



WIŚNIEWSKI

SECTIONALE
garagedeuren



Al drie decennia lang handelen we in de geest van het idee van de oprichter van het merk WIŚNIEWSKI - Andrzej Wiśniowski, die zich ten doel stelde om innovatieve producten te creëren die aan alle behoeften van klanten voldoen. Wij willen dat uw huis veilig en comfortabel is. Onze 30 jaar ervaring in de productie van poorten, ramen, deuren en afsluitingen stelt ons in staat onze klanten de beste kwaliteitsproducten aan te bieden. We weten wat een modern huis nodig heeft en wat de uitdagingen zijn voor de bewoners. Op dit moment produceren we duizenden poorten, ramen, deuren en afsluitingen per dag op meer dan 270 000 m². Tegelijkertijd zijn we in staat om aan de individuele verwachtingen van onze klanten te voldoen. Ieder van ons heeft andere behoeften en verwachtingen, daarom luisteren we bij de ontwikkeling van onze producten vooral naar u. Maak kennis met het merk WIŚNIEWSKI - treed binnen in de wereld van comfort en veiligheid.



SECTIONALE **GARAGEDEUREN**

ALGEMENE INFORMATIE	4 - 23
---------------------	--------

UNIPRO	16 - 19
--------	---------

UNITHERM	20 - 25
----------	---------

PRIME	26 - 35
-------	---------

RENOVATIE OPLOSSINGEN	36 - 43
--------------------------	---------

UITVOERINGSOPTIES	44 - 71
-------------------	---------

INSPIRATIES	72 - 84
-------------	---------

TECHNISCHE INFORMATIE	85 - 102
--------------------------	----------

OP ZOEK NAAR ANDERE OPLOSSINGEN?	103 - 111
--	-----------

www.wisniowski.nl





Welkom in de wereld van **WIŚNIEWSKI** garagedeuren

U kunt kiezen uit een aantal oplossingen sectionale garagedeuren, kanteldeuren, roldeuren en draaideuren. Zo'n **diversiteit** toont aan dat we de behoeften kennen van onze Klanten. Laat u verrassen door de vele mogelijkheden. Voor u staan **prestigieuze, veilige en functionele** sectionale garagedeuren van WIŚNIEWSKI.



KIES EEN SECTIONAALDEUR



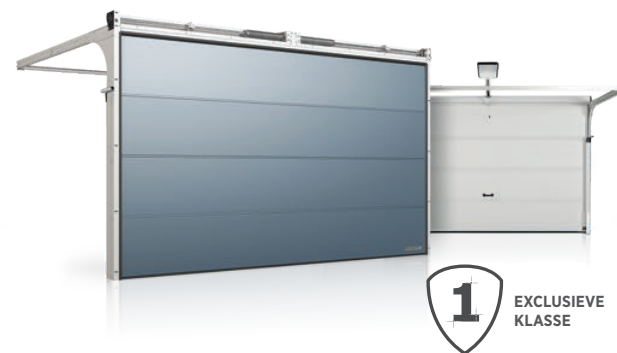
UniPro

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**
- **Gegalvaniseerde** constructie
- **40 mm** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt van het paneel **$U=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$** ⁽¹⁾
- **Gelagerde** rollen



UniTherm

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**
- **Gegalvaniseerde** constructie
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt van het paneel **$U=0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$** ⁽¹⁾
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**



PRIME

- Torsieversysteem ontworpen voor **25 duizend cycli**
- **Gegalvaniseerde** en gelakte constructie
- **60 mm INNOVO** paneel
- Warmtegeleidingscoëfficiënt van het paneel **$U=0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$** ⁽¹⁾
- **Dubbele gelagerde** rollen
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Dubbele bodemafdichting**
- Mechanisch **beveiligingssysteem**
- **Flexibele afsluitstrips** tussen de panelen
- **Moderne automatisering** met hoogwaardige apparatuur

⁽¹⁾ - U-waarden voor deuren afhankelijk van de afmetingen, zoals vermeld in de tabel op pag 85.

De opgegeven waarden zijn van toepassing op deuren zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.



Smalle profilering



Micro profilering



Brede profilering



Vlakke profilering



Cassette-profilering

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL*, gouden eik, noot	RAL 9016, andere RAL* gouden eik
Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	RAL 7016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9006, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 kleuren	—	16 kleuren	16 kleuren	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 kleuren	16 kleuren	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	gouden eik, noot, 42 Renoliet folies	—
Sandgrain	—	—	antraciet	antraciet	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 kleuren	16 kleuren	—

* Het is mogelijk om het deurblad te lakken in elke RAL-kleur - enkel deuren in de woodgrain en silkline structuur (met uitzondering van kleuren met pareleffect, reflecterende kleuren, metallic kleuren en speciale kleuren).

Vorm en **functie**

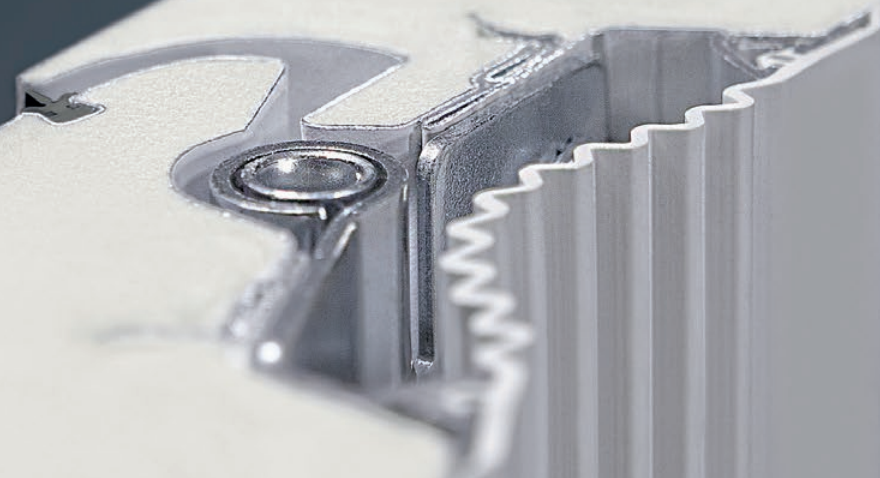
De sectionaaldeuren van WIŚNIEWSKI zijn gebaseerd op twee soorten panelen:

- 40 mm paneel voor UniPro deuren,
- 60 mm INNOVO paneel voor PRIME en UniTherm deuren.

Alle panelen worden vervaardigd in de fabriek van WIŚNIEWSKI op moderne technologische lijnen, waardoor de kwaliteit en herhaalbaarheid in elk stadium van het productieproces wordt gewaarborgd. Hoge technische parameters en een solide bescherming tegen corrosie worden verkregen door gebruik te maken van hoogwaardig gegalvaniseerd staal dat bedekt wordt met lak of fineer.

De kern van stijf polyurethaanschuim zorgt voor een optimale duurzaamheid van de panelen en beïnvloedt ook hun thermische isolatie.

Speciale oplossingen, zoals het 5-voudig vouwsysteem, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen, waardoor de sterkte van de constructie verder wordt verhoogd.

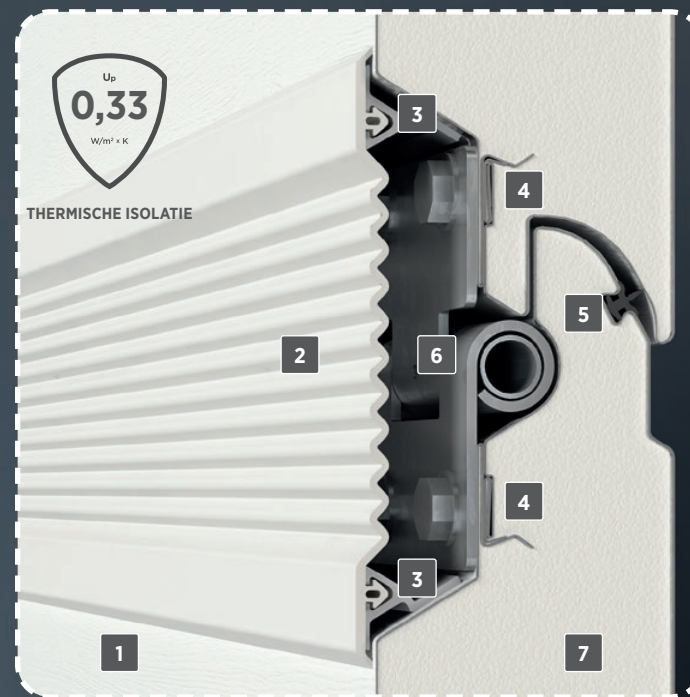


PANEEL
40 mm



Garagedeur **UniPro**

PANEEL
INNOVO
60 mm



Garagedeur **PRIME, UniTherm**

1. Gesloten paneelconstructie. 2. Flexibele afdekkingen tussen de panelen. 3. Aluminium profiel die de flexibele afdekkingen bevestigt. 4. Vijf lagen plaatmetaal op de plaatsen waar de scharnieren gemonteerd worden. 5. Afdichtingen tussen de panelen. 6. Verborgen scharnier. 7. Polyurethaanschuim.

Jarenlange functionaliteit en duurzaamheid

Reeds in de ontwerpfase implementeren we structurele oplossingen die de levensduur van de deuren verlengen. Het TÜV SÜD-certificaat garandeert dat alle processen in elke fase worden gecontroleerd – vanaf de aankoop van grondstoffen, het ontwerp, de productie, tot de finale versie en de klantenservice. Het is een belofte van de hoogste kwaliteit, veiligheid en comfort in elke gebruiksfase. Wij bieden onze klanten de mogelijkheid om de standaardgarantie uit te breiden tot 5 of 3 jaar door gebruik te maken van het EXTENDED CARE programma, dat automatische garagedeuren omvat die vooraf geconfigureerd zijn met een METRO of MOTO aandrijving.

Wilt u meer te weten komen over de voordelen van het bedienen van elementen van uw huis met een smartphone? SmartCONNECTED introduceert de automatische sectionaaldeuren van WIŚNIOWSKI in de volgende fase van de productontwikkeling en past ze aan de eisen van moderne klanten aan. Enerzijds biedt het de mogelijkheid om apparaten te bedienen via een smartphone, anderzijds een volledige controle en contact met uw huis vanaf elke plaats ter wereld.



Certificaat **TÜV SÜD**

is een bevestiging, dat onze organisatie op een systematische manier werkt, waarbij de herhaalbaarheid van processen, transparante verantwoordelijkheid in elke fase van klanttevredenheid en voortdurende verbetering worden gewaarborgd.

5 Jaar
GARANTIE
EXTENDED CARE

op automatische garagepoorten
met aandrijving **METRO**



3 Jaar
GARANTIE
EXTENDED CARE

op automatische garagepoorten
met aandrijving **MOTO**



Garantie **EXTENDED CARE**

Verleng de standaardgarantie en geniet van het comfort en de veiligheid die worden gewaarborgd door de producten van het merk WIŚNIEWSKI.

Woon comfortabeler met **smartCONNECTED!**

Beheer uw huis en eigendom vanaf elke plaats ter wereld. Het smartCONNECTED systeem integreert garagepoorten, ramen, deuren en afsluitingen van WIŚNIEWSKI en maakt het mogelijk deze te bedienen via de app. Scenario's instellen, openen, sluiten, de status controleren en monitoren - dat zijn de mogelijkheden die de smartCONNECTED Box u biedt.



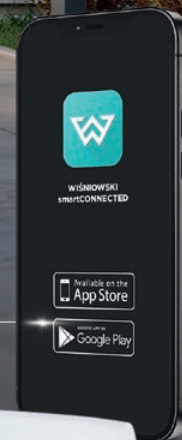
Bedien deuren,
ramen, deuren en
rolluiken **vanop**
afstand.



Open deuren
zonder
afstandsbediening.



Beheer uw huis
met een
stemassistent.



Met zorg voor comfort en veiligheid



Het bewijs dat onze garagedeuren voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen is **de conformiteitsverklaring - de CE-markering**. We hebben hoge veiligheidsnormen bereikt door het gebruik van verschillende technische oplossingen, zoals speciaal gevormde panelen, veiligheidsremmen, een geïntegreerde veerbreukbeveiliging en gelagerde rollen.



Anti-inbraak beveiligingspakket RC2



Anti-inbraakbeveiliging op niveau RC2, bevestigd door een certificaat van het gerenommeerde instituut IFT, garandeert dagelijkse gemoedsrust over alles wat voor u belangrijk is.

Garagedeuren uitgerust met het anti-inbraak beveiligingspakket RC2 beschikken over een certificaat van het gerenommeerde onafhankelijke instituut IFT Rosenheim (Duitsland), dat de naleving bevestigt van de voorwaarden van de norm DIN/TS 18194:2020.



Warmtereolutie

Onze sectionale deuren onderscheiden zich door hun uitstekende warmte-isolatie, waardoor ze de ideale keuze zijn voor energiezuinige en zelfs passieve gebouwen. Het is een antwoord op de groeiende behoefte aan maximale energiebesparing. Door het gebruik van thermisch geïsoleerde panelen en afdichtingssystemen, hebben we warmteverlies geëlimineerd op de meest kwetsbare delen van de deur, waardoor uw garage altijd een optimale temperatuur behoudt.



Innovatieve oplossingen in uw huis

Onafhankelijke verlichting in de vorm van LED-strips onder de looprails van de deur zorgt voor nog meer comfort bij het gebruik van de garage. De LED-verlichting kan “met een klik” worden geïnstalleerd, zonder enige verstoring van de installatie of de muren. Dit kan een aanvulling zijn voor zowel nieuwe als reeds geïnstalleerde deuren.

Nieuwe **design** trends

Bent u op zoek naar klassieke ontwerpen en tijdloze kleuren? Of misschien zijn standaardoplossingen niets voor u? Welke deur u ook nodig heeft - dankzij het merk WIŚNIEWSKI vindt u er een die aan al uw verwachtingen voldoet.

Het merk WIŚNIEWSKI is al jaren een pionier in het combineren van functionaliteit en schoonheid in haar producten. Het nieuwste effect van dit denken is de garage-deur PRIME Black Edition. Het is een uniek op de markt verkrijgbare deur met een zwart gelakt binnenwerk. Elegant zwart in combinatie met zo goed als onbeperkte mogelijkheden op vlak van kleurkeuze en personalisatie van het deurblad, geeft u de mogelijkheid om een ontwerp te creëren dat is afgestemd op uw verwachtingen en dromen.



DESIGN





Een nieuwe kijk op garagedeuren.
Ontdek PRIME Black Edition.



UniPro.

Veelzijdig in alle omstandigheden.

UniPro combineert nauwkeurig vakmanschap en oog voor detail met een groot aanbod aan ontwerpen, patronen, kleuren en decoratieve toepassingen. Hierdoor kunnen UniPro-deuren gebruikt worden in zowel moderne als traditionele gebouwen. Door de vele ontwerp oplossingen kunnen ze gebruikt worden in zowel nieuwe als gemoderniseerde gebouwen, waar voorheen andere soorten deuren gebruikt werden. Tegelijkertijd behouden ze al hun functies en parameters die nodig zijn om de garage te sluiten, waardoor ze behoren tot een van de meest veelzijdige oplossingen op vlak van garage-deuren.



STANDAARD
KLASSE





UniPro.

Functionaliteit en veiligheid.

Een van de belangrijkste aspecten van het gebruik van een garagedeur is veiligheid. Daarom is het belangrijk om naast een veilige constructie ook de nodige veiligheidsmaatregelen toe te passen om een volledige bescherming van de gebruikers te garanderen.



VEILIGHEID



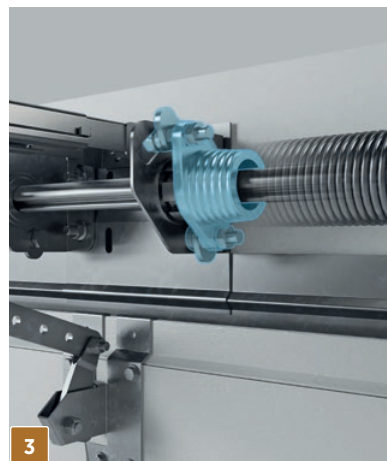
1

Speciaal geprofileerde panelen



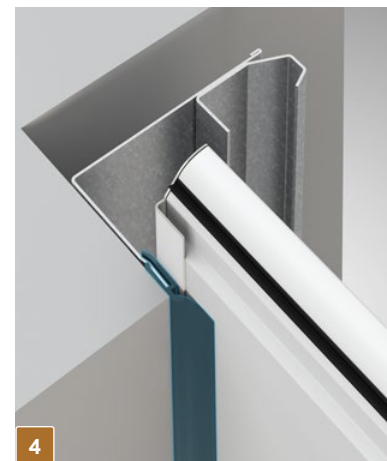
2

Kabelbreukbeveiliging - standaard voor deuren met een deurbladoppervlak $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



4

Dubbele lipafdichting langs de omtrek



5

Onderloopbeveiliging bij automatische deuren



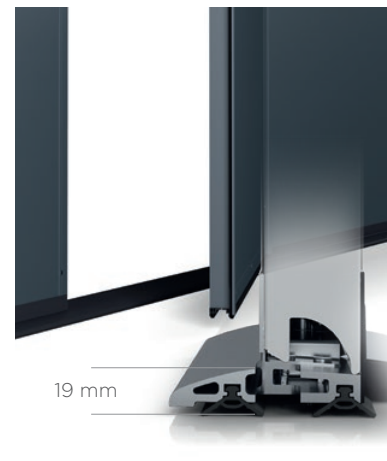
6

Fotocellen - extra optie



7

Stille geleidingsrollen
(in deuren met torsieveren)



Kleine latei in de loopdeur (19 mm hoog)

UniTherm.

Nieuwe normen.

De UniTherm deur behaalt hoge klassen op vlak van windbelasting, water- en luchtdoorlatendheid. De waarden van deze parameters hebben niet alleen een invloed op de exploitatietijd van de deur, maar ook op het behoud van de esthetische eigenschappen door de jaren heen. Het is een innovatieve bouwoplossing die duurzaamheid, veiligheid en functionaliteit garandeert in de dagelijkse werklust omstandigheden.



**PREMIUM
KLASSE**





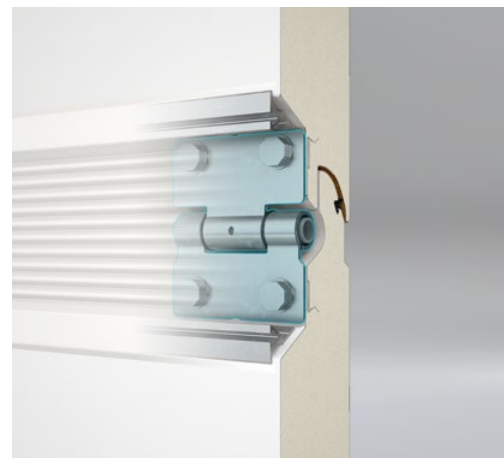
UniTherm.

Functionaliteit en veiligheid.

De afzonderlijke systemen die een veilige deur vormen zijn van elkaar afhankelijk en coördineren met bepaalde delen van de constructie. Zoals interne schilden op de verbindingsplaats van de panelen en een veiligheidsrem. Met zijn perfect geïntegreerde aandrijving wordt UniTherm een technologische voorloper die aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



VEILIGHEID



Stille scharnieren



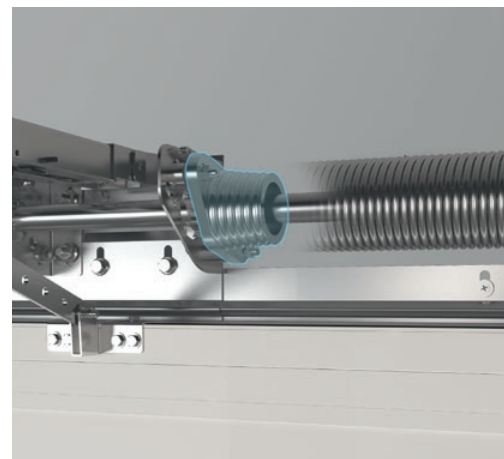
Flexibele afdekkingen tussen de panelen



Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het deurblad niet valt in geval van kabelbreuk



Onderloopbeveiliging bij automatische deuren



Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



Dubbele, gelagerde rollen



Veilige paneelvorm



Fotocellen - extra optie



UniTherm.

Doeltreffende thermische isolatie.

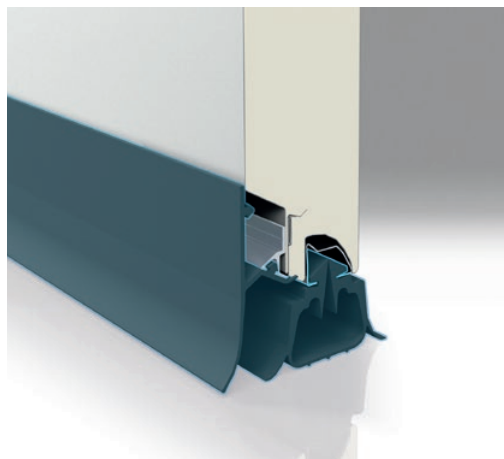
De UniTherm deur is gecreëerd volgens de behoeften van energie-efficiënt bouwen. Er wordt volledig gebruik gemaakt van de thermische eigenschappen van het INNOVO-paneel met een dikte van 60 mm en afdichtingssystemen. Hierdoor wordt er thuis meer energie bespaard omdat de warmteverliezen in de meest gevoelige delen van het deurblad geëlimineerd werden.

PANEEL INNOVO

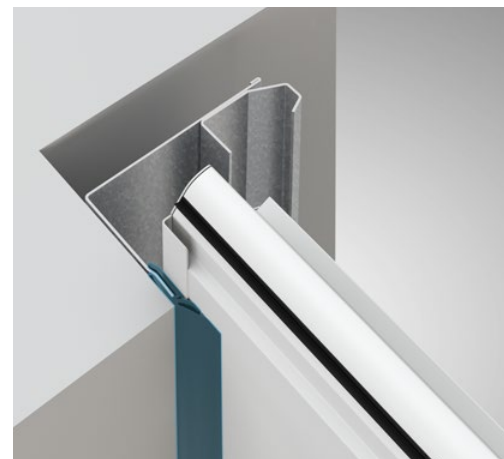
Het unieke ontwerp van het **60 mm INNOVO**-paneel zorgt voor een uitstekende warmteoverdracht. Het paneel is ook een uitstekende basis voor het opbouwen van een deurblad. Speciale oplossingen, zoals het 5-voudige vouwsysteem, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen die de stevigheid van de constructie nog meer verhogen.



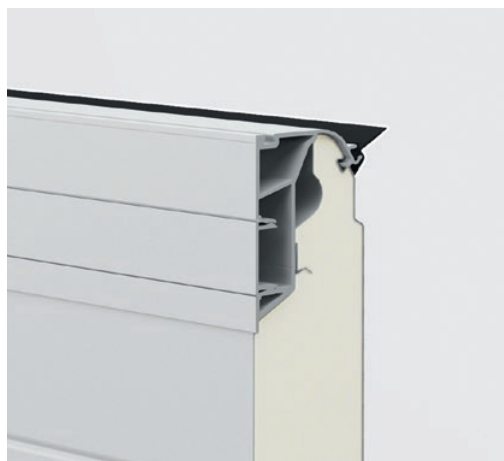
Warmtegeleidingscoëfficiënt INNOVO-paneel $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



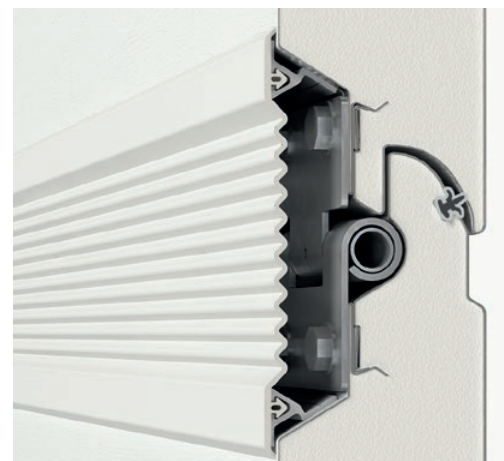
Dubbele bodemafdichting



Dubbele lipafdichting langs de omtrek



Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel



Afdichtingen tussen de panelen

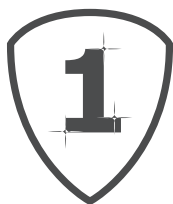
PRIME.

Een nieuwe generatie garagedeuren.

Stelt u zich een garagedeur voor van de nieuwe generatie. Een deur die geen transformatie is van bestaande oplossingen, maar een creatief effect van de zoektocht van evenwicht tussen moderne technologie, kwaliteit, veiligheid en design.

Dat is de PRIME garagedeur. Innovatief, verfijnd in elk detail, die uw behoeften weerspiegelt voordat u ze definieert. Dit is een volledig uitgeruste en complete automatische deur, die u elke dag de zekerheid geeft dat u gekozen heeft voor het beste. PRIME is ongeëvenaard, en de klassieke stijllijn is een teken van wat er zich in de intelligent ontworpen binnenkant van de deur bevindt.

Wees de eerste, wees PRIME. Ervaar de uitzonderlijke voordelen van de unieke PRIME garagedeur!



EXCLUSIEVE
KLASSE





Een nieuwe generatie sectionale garagedeuren.
Bekijk de video en ontdek de deur PRIME.



PRIME.

Perfectie in elk detail.

PRIME is een ontwerp dat gebaseerd is op elegante en tijdloze eenvoud, waardoor de conventie van een louter functionele garagedeur wordt verbroken. Bij het ontwerpen legden we de nadruk op elk detail, omdat perfectie nu eenmaal bepaald wordt door details.



Perfect verfijnde **details**



Perfekte **afwerking**



Gelakte **onderdelen van de constructie**



PRIME.

Een nieuwe definitie van veiligheid.

De individuele systemen die een veilige deur vormen, zijn afhankelijk van elkaar en werken tegelijkertijd samen met de elementen van de constructie. Zoals vaste afdekkingen van de rails, beweegbare afdekkingen van de rollen, geïntegreerde afdekking van de as en veren, zijafdekkingen van de as en veren, en flexibele binnenaafdekkingen op de plaatsen waar de panelen samenkomen.



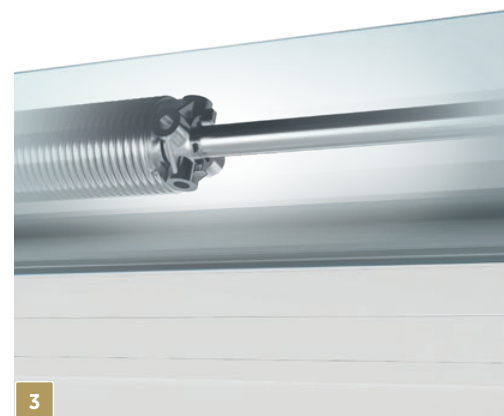
1

Flexibele afdekkingen tussen de panelen



2

Bescherming vertical rails



3

Geïntegreerde afdekking van de as en veren



4

Beweegbare afdekkingen aan de rollen en rails



5

Aandrijving Metro SMART io, compatibel met besturingscentrales smartCONNECTED Box en TaHoma Switch



6

Fotocellen

PRIME.

Een icoon van veiligheid.

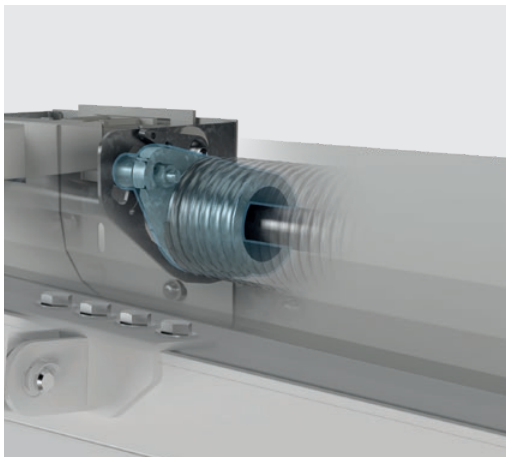
PRIME breekt stereotypen op het gebied van veiligheid. Dit is niet alleen een visie van een deur met een hoge esthetische waarde, maar ook een uiting van zorg voor veiligheid. Bij PRIME pakken we veiligheid uitgebreid aan - we gebruiken technologieën om te beschermen, maar vooral om veiligheid te verzekeren. Talrijke moderne beveiligingssystemen van de constructieonderdelen en mechanische onderdelen helpen alle gebruikers te beschermen, waardoor uw huis veiliger wordt. Met de perfect geïntegreerde aandrijving wordt de PRIME garagedeur een technologische voorloper, die in elk detail aantoont dat kwaliteit en veiligheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



VEILIGHEID



Veiligheidsrem die ervoor zorgt dat het deurblad niet valt in geval van kabelbreuk



Geïntegreerde veerbreukbeveiliging



Veilige paneelvorm



Geïntegreerde afdekking van de as met zijafdekkingen



Dubbele gelagerde rollen



Onderloopbeveiliging

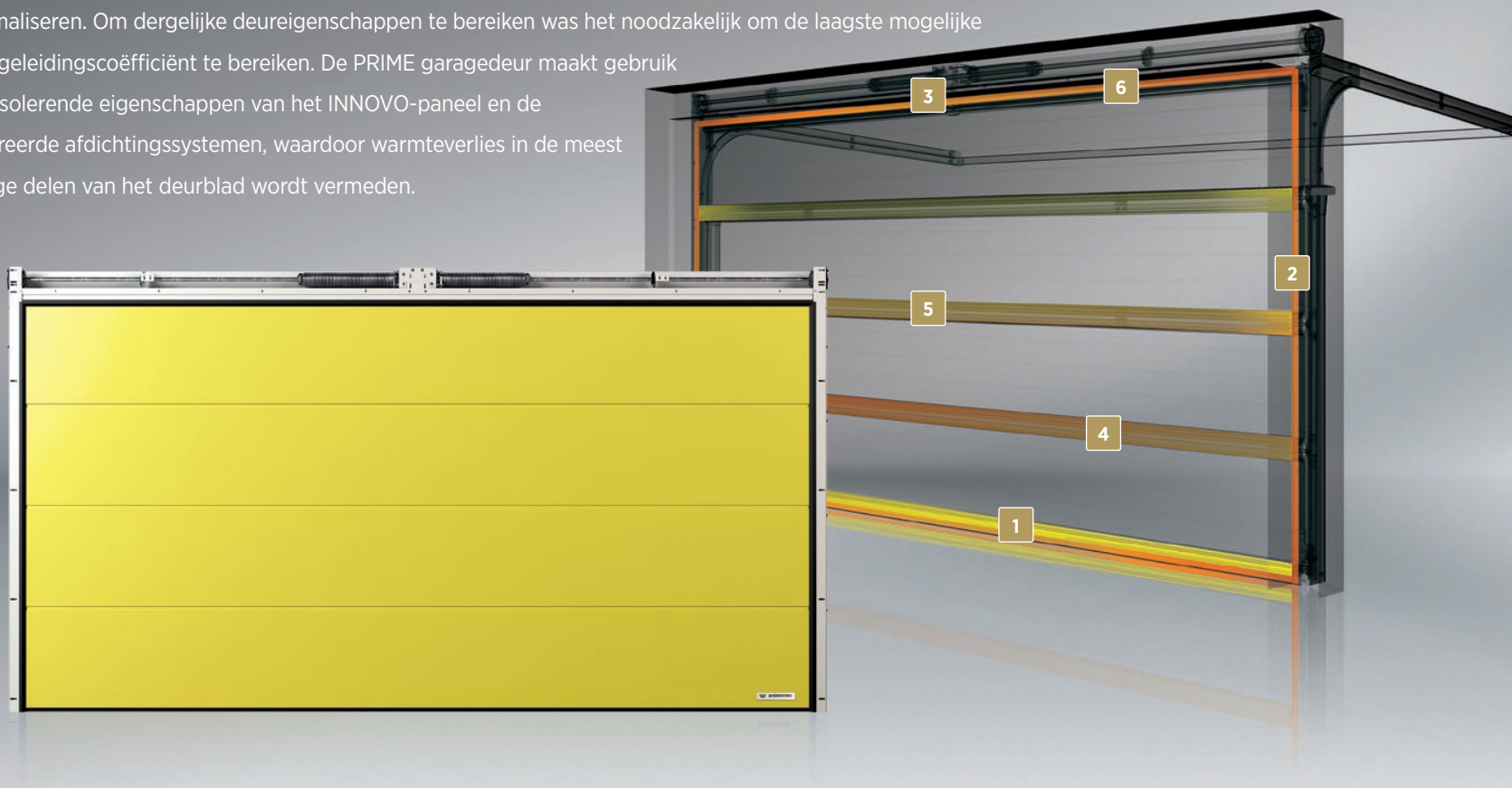


Verticale afschermingsbeveiliging

PRIME. Kroonargumenten van thermische isolatie.

Thermische isolatie onderscheidt PRIME, en kwalificeert haar tot een aanbevolen product voor energie-efficiënte en zelfs passieve gebouwen.

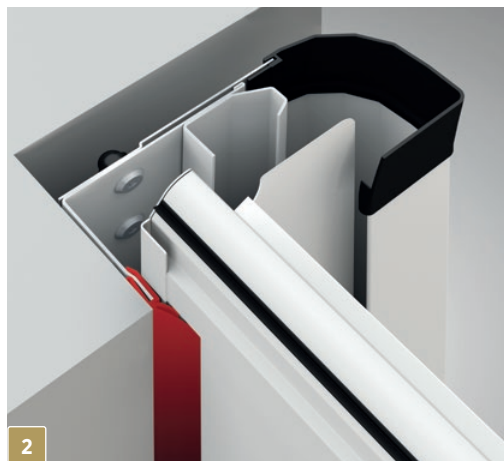
Het is het antwoord op de behoeften om energiewinsten te maximaliseren en het warmteverlies in een gebouw te minimaliseren. Om dergelijke deureigenschappen te bereiken was het noodzakelijk om de laagste mogelijke warmtegeleidingscoëfficiënt te bereiken. De PRIME garagedeur maakt gebruik van de isolerende eigenschappen van het INNOVO-paneel en de geïntegreerde afdichtingssystemen, waardoor warmteverlies in de meest gevoelige delen van het deurblad wordt vermeden.





1

Dubbele bodemafdichting



2

Dubbele lipafdichting langs de omtrek



3

Bovenafdichting in de afdekplaat



4

Afdichtingen tussen de panelen



5

Flexibele afdekkingen tussen de panelen



6

Extra afdichting in het aluminium bovenprofiel

Renovatieoplossingen

Het doel van de modernisering is vooral om de functionele eigenschappen van bestaande gebouwen aan te passen aan de huidige behoeften van de gebruikers. Meestal is modernisering ook bedoeld om de esthetische waarden van het gebouw te verhogen.

Onze vernieuwingsoplossingen maken het mogelijk om in de garageopening sectionaaldeuren te installeren, ongeacht de bouwomstandigheden, zelfs bij gebrek aan een dorpel of zijdelingse ruimte. Dankzij deze oplossingen worden de gebruikswaarden van de garage verhoogt en wint de garage op vlak van esthetiek.

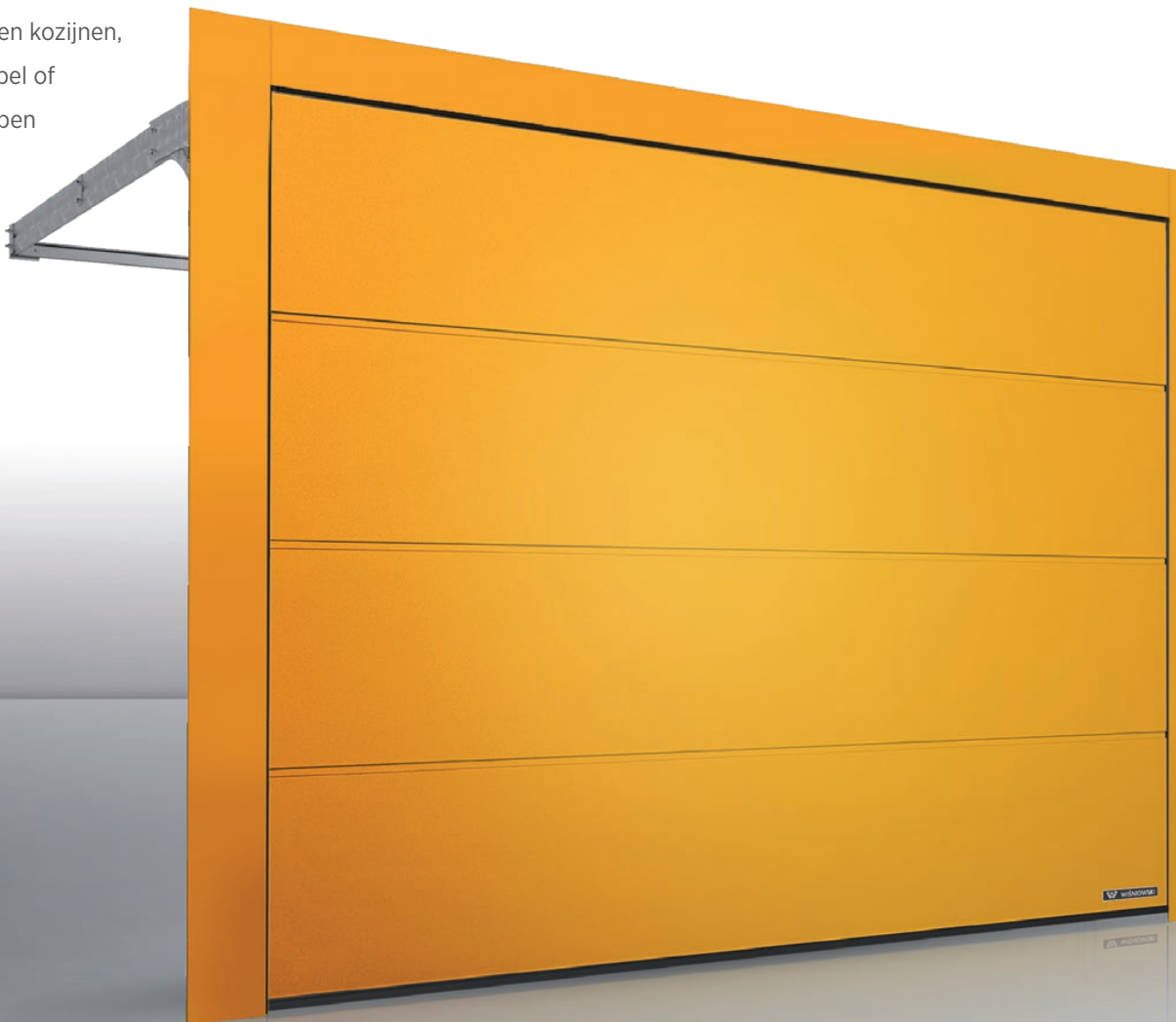




UniPro **RenoSystem**

RenoSystem is het antwoord op de behoeften van gebouwen die bestemd zijn voor renovatie.

De constructie werd opgebouwd uit speciaal ontworpen kozijnen, aangepast voor de montage in openingen zonder dorpel of zijdelingse ruimte of bij ongelijke muren. De afdekkappen maken deel uit van de constructie en zijn vervaardigd in de kleur van het deurblad, wat zorgt voor een esthetisch uitzicht van de deur, zonder extra afwerkingswerk.



UNIVERSELE
MONTAGE

RenoSystem lost veel potentiële situaties op die zich voordoen tijdens het vervangen van een garagedeur. De constructie wordt rechtstreeks aan het bestaande oppervlak gemonteerd met behulp van hoeksteunen, die samen met de afdekkappen fungeren als vervanger voor de ontbrekende wandelementen.

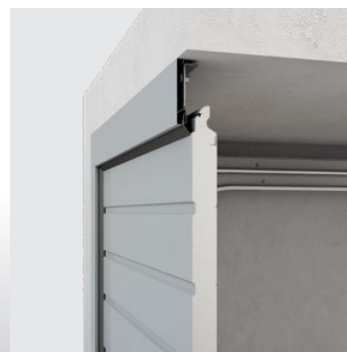


Montagewijze bovenlatei

Montagewijze kozijn



Montage achter de opening - afdekkap achter de opening



Montage in de opening - afdekkap in de opening



Montage in de opening - afdekkap voor de opening

UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

De sectionaaldeur UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 is voornamelijk bestemd voor objecten met een lage dorpel, waar geen ruimte is voor torsieveren en met weinig zijdelingse ruimte, waardoor de montage van standaardoplossingen onmogelijk is. De deur wordt ook gebruikt bij renovatie, vooral wanneer de garageopening niet goed is afgewerkt. UniPro SNP 2.0 en UniPro SSt 2.0 heeft een speciaal ontworpen systeem van looprails en frames (in de kleur van de deur) waarmee u de instellingen van de deur tijdens de montage kunt aanpassen. Dankzij de bewezen constructie is dit een betrouwbare oplossing die eenvoudig te monteren is, wat zich direct vertaalt in besparingen in tijd en geld voor de investeerder.



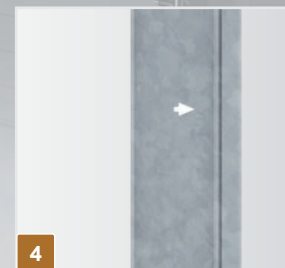
UNIVERSELE
MONTAGE



SSt 2.0 versie



Universele montagemethode



Markering 950 mm



Trekveersysteem

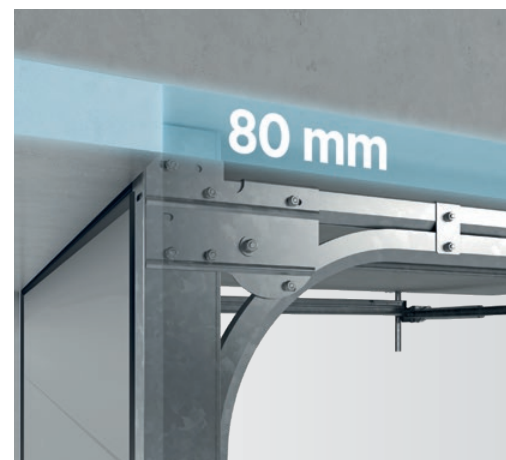


Zijafdichting +
afwerkingsplaat aan frame
in de kleur van de deur



Looprails vastgeschroefd aan
het frame





Dorpel met een hoogte van 80 mm

UniPro **Nano80**

De constructie van de deur **UniPro Nano80** is aangepast aan de bouwomstandigheden, waarbij een lage dorpel het onmogelijk maakt om een automatische deur te monteren. Dankzij de speciaal geprofileerde geleiders kan de automatische deur UniPro Nano80 gebruikt worden bij **dorpels met een hoogte van 80 mm**, wat het comfort van de garagegebruikers verhoogt. Een verscheidenheid aan ontwerpen, evenals een rijk kleurenpalet zullen u toelaten om de deur aan de traditionele en moderne gebouwen aan te passen.



Montageconstructie voor sectionaaldeuren

Het is een moderne en functionele oplossing, die het gebruik van sectionaaldeuren mogelijk maakt, ongeacht de bouwomstandigheden van de garage. Als raamwerk vervangt het de ontbrekende elementen van de dorpel of de zijdelingse ruimten waarop de structurele elementen van de deur worden ondersteund. De structuur is gemaakt van corrosiebestendig gegalvaniseerd staal, en dankzij de mogelijkheid om afdekplaten in de kleur van de deur te gebruiken, behoudt de ingang van de garage al haar esthetische waarden.



Renovatie afdekplaten

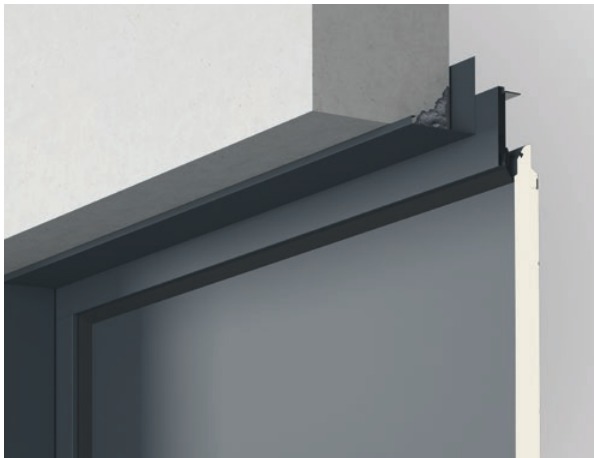
Ze maken het mogelijk om de volledige voorkant van het gebouw af te stemmen op het ontwerp van het deurblad. Het is een ideale oplossing voor eigenaars van meerdere garageplaatsen, maar ook voor mensen die een consistent geheel van de garage en het woongebouw belangrijk vinden



Renovatie afwerkingsplaten

Bij het vervangen van de garagedeur kan de garageopening beschadigd raken.

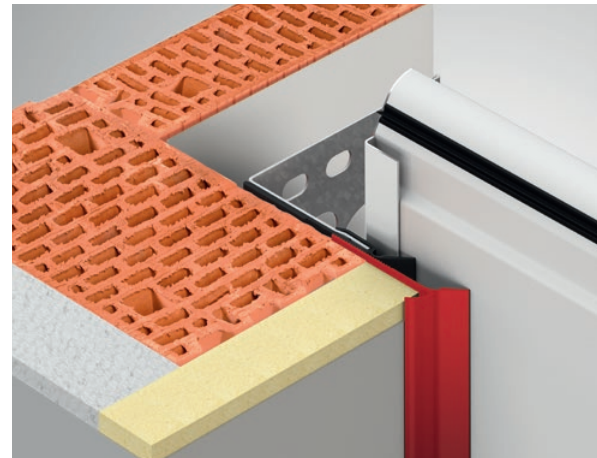
In dat geval kunnen afwerkingsplaten gemaakt in de kleur van de deurvleugel de schade of lelijke elementen van de bouwstructuur verbergen.



Renovatie afwerkingsplaat - optie

Thermische-afwerkings afdichting

Maakt het mogelijk om de garageopening, welke geïsoleerd is met bijvoorbeeld een laag geschuimd polystyreen of styrodur, esthetisch af te werken, en de ruimte die is ontstaan tussen de isolatie en het oppervlak van het deurblad te elimineren, wat een invloed heeft op de verbetering van de thermische isolatie.



Thermische-afwerkingsafdichting - optie



Structuren, uitvoeringsopties, kleuren.



STRUCTUUR



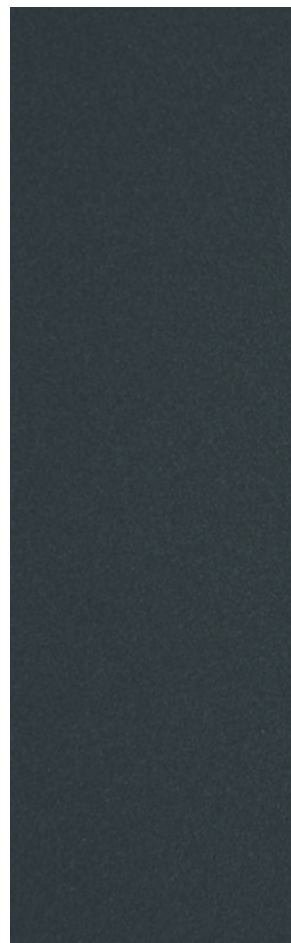
Woodgrain



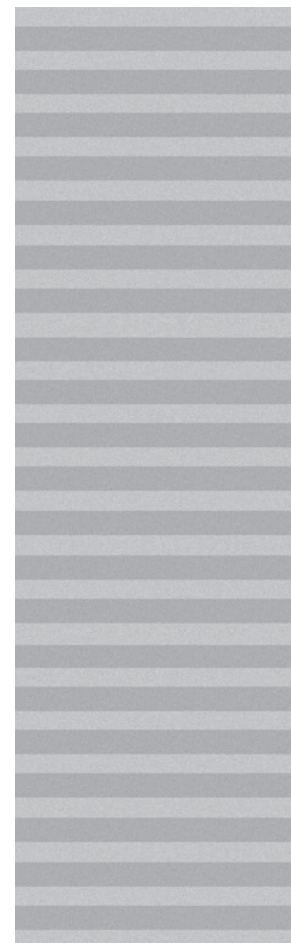
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Micro profiling

DESIGNS



Deur uit panelen zonder profilering (Vlak)



Deur uit panelen met brede profilering



Deur uit panelen met smalle profilering



Deur uit panelen met cassette-profilering



Deur uit panelen met Micro profilering

UITVOERINGSOPTIES



Deur met raampjes - type A-1



Deur met raampjes - type C-1



Deur met raampjes - type E-1



Deur met raampjes - type O



Deur met raampjes - type O-1A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type O-2A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type R-1A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type R-2A, frame uit roestvrij staal



Deur met raampjes - type W3-1



Deur met raampjes - type W4-1



Deur met raampjes - type W5-1



Deur met raampjes - type W6-1



Deur met beglazing VISUAL
- in een deuren tot $S_o=3000$ [mm] breed



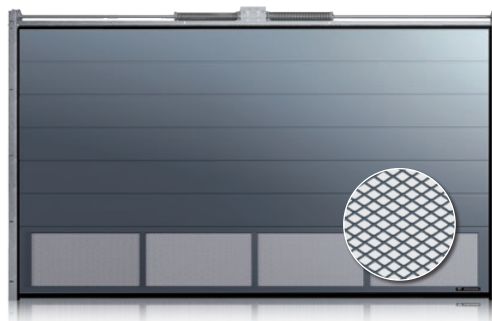
Deur met beglazing HORIZON
- in een deuren tot $S_o=5250$ [mm] breed



Deur met beglazing uit aluminium paneel



Deur met ventilatiepaneel - geperforeerde staalplaat



Deur met ventilatiepaneel - strekmetaal



Deur met kattenluik

DECORATIEVE TOEPASSINGEN



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 in de deur met panelen zonder profilering



Type Ap-7 in de deur met panelen met hoge profilering

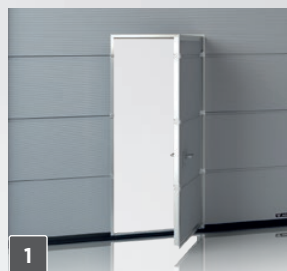
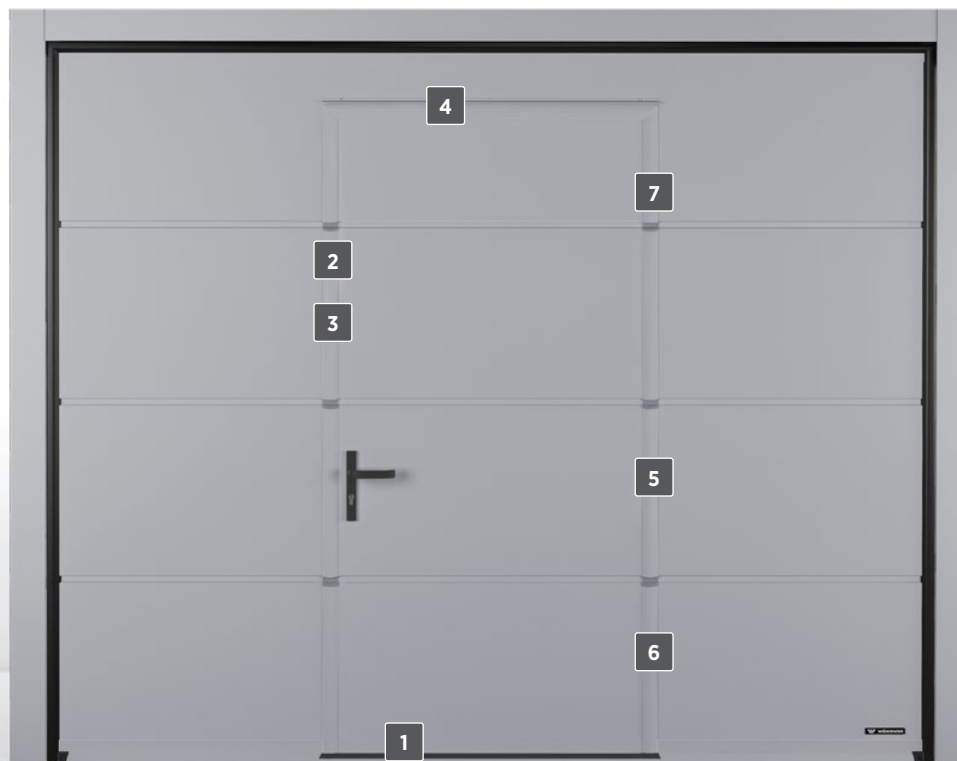


LOOPDEUR in de deur UniPro

De optie voor een loopdeur is beschikbaar voor garagedeuren met een dikte van 40 mm en biedt extra functionaliteit en praktische voordelen in het dagelijks gebruik. De mooi afgewerkte deur verhoogt de functionaliteit van de garage zonder dat er een aparte ingang nodig is. Hierdoor hoeft de deur niet volledig geopend te worden om naar binnen te gaan, wat resulteert in energie- en tijdsbesparing.



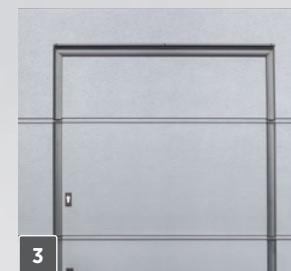
Lage dorpel
van 19 mm hoog, vermindert de hindernissen in het doorgangsverkeer (optie).



Loopdeuren
hebben standaard een dorpel van 100 [mm] hoogte (inclusief afdichting van 40 [mm]).



De openingssensor
voorkomt dat de deur geactiveerd wordt als de loopdeur geopend is. De optie loopdeur in een automatische deur omvat een deuropeningssensor.



Beslag
in aluminium en in een kleur aangepast aan de kleur van de deur.



4
Waterslagprofiel
(standaard).



6
Verborgen scharnieren
afstelbaar.



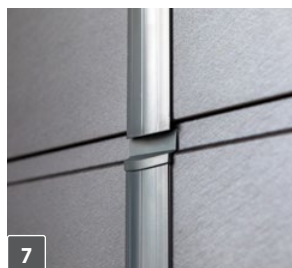
Deurdranger met glijarm
(standaard).

Deurdranger met glijarm

wordt gebruikt voor loopdeuren die gemonteerd zijn in handmatige of automatische deuren. Wordt gemonteerd op het bovenbeslag van de loopdeur aan de binnenzijde van de deur en is voorzien van een openingsbegrenzer.



5
Deurbladbeveiliging.



7
Beschermkapjes
met een veilige vorm, zorgen
voor een goede afdichting.



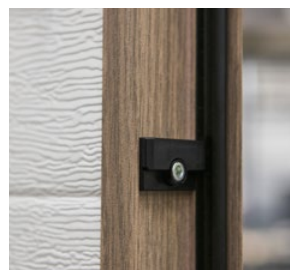
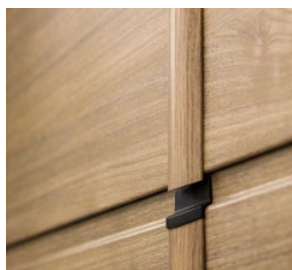
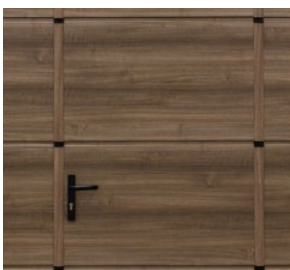
Verborgen deurdranger
(extra optie)

Verborgen deurdranger

Verkrijgbaar in het volledige assortiment deuren waar loopdeuren kunnen worden gemonteerd.

Optioneel kan een loopdeur geplaatst worden in plaats van een deurdranger met glijarm. Het is niet mogelijk om een openingsbegrenzer voor de loopdeur te monteren, maar er kan wel een stopper voorzien worden.

BESLAG IN DECOR

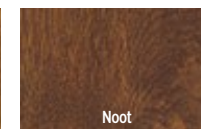


Dekor voor het beslag van loopdeuren

is een methode om aluminium onderdelen te decoreren door middel van de overdracht van foto-gevoelige organische pigmenten uit een speciale folie op een laag polyester poederverf. Als resultaat verkrijgen we een duurzame en tegelijkertijd decoratieve coating die houtnerf imiteert.



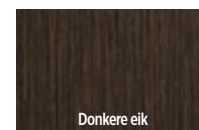
Gouden eik



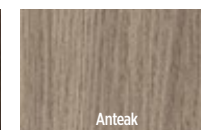
Noot



Winchester



Donkere eik



Anteak

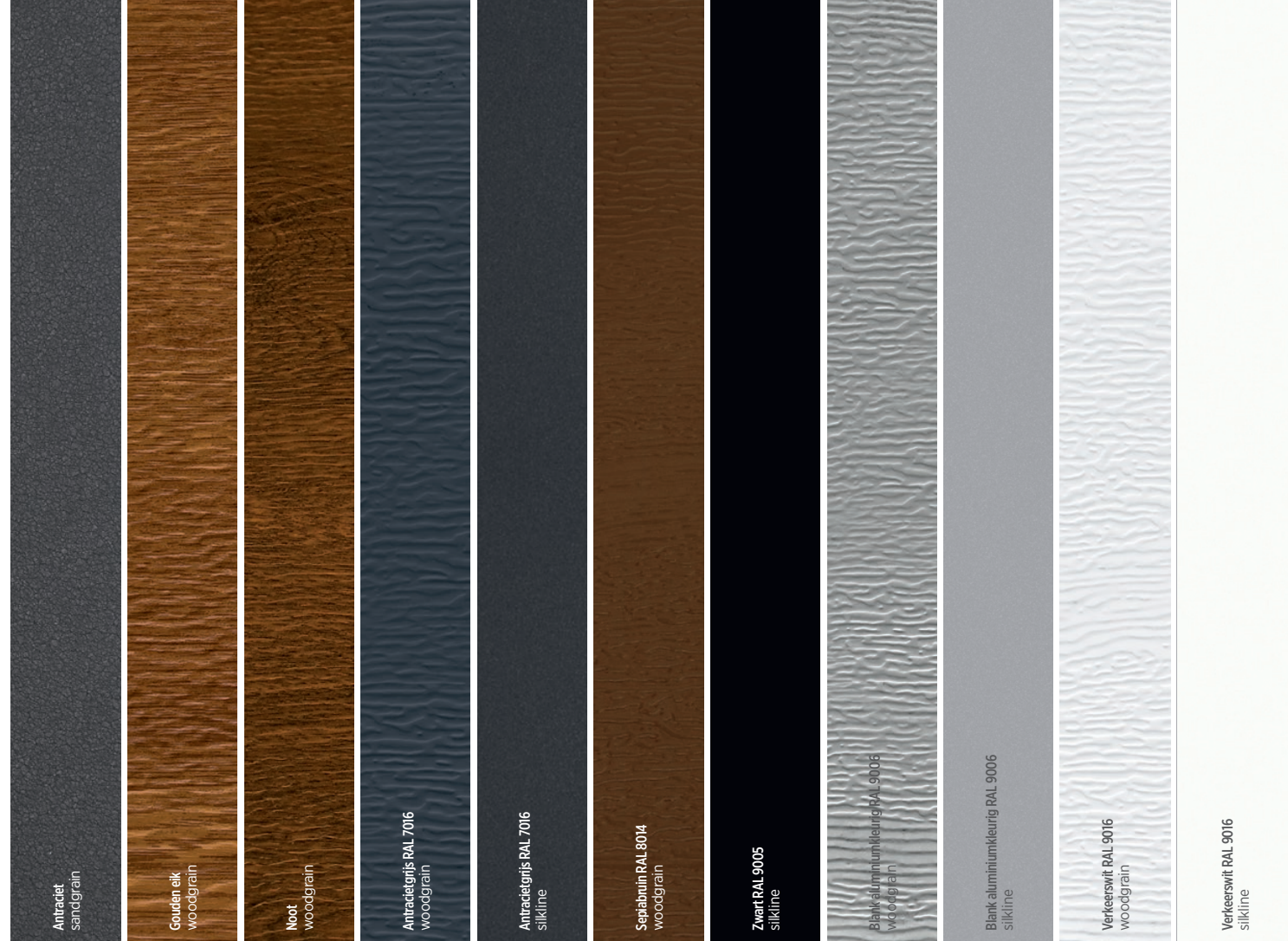
Dekor voor het beslag van loopdeuren - beschikbare kleuren

Bonte kleurenpracht

Kleur is de eerste eigenschap waarop onze zintuigen reageren. We hebben ervoor gezorgd dat al onze klanten de vrijheid krijgen om kleuren te kiezen. De mogelijkheid om de deuren te vervaardigen in elke RAL-kleur en houtimmitatiekleuren, gecombineerd met het aanbod structuren en extra decoratieve elementen, biedt honderden oplossingen waardoor er voor elk wat wils is.



RAL-kleuren, fineerhout, staal en andere oppervlaktes

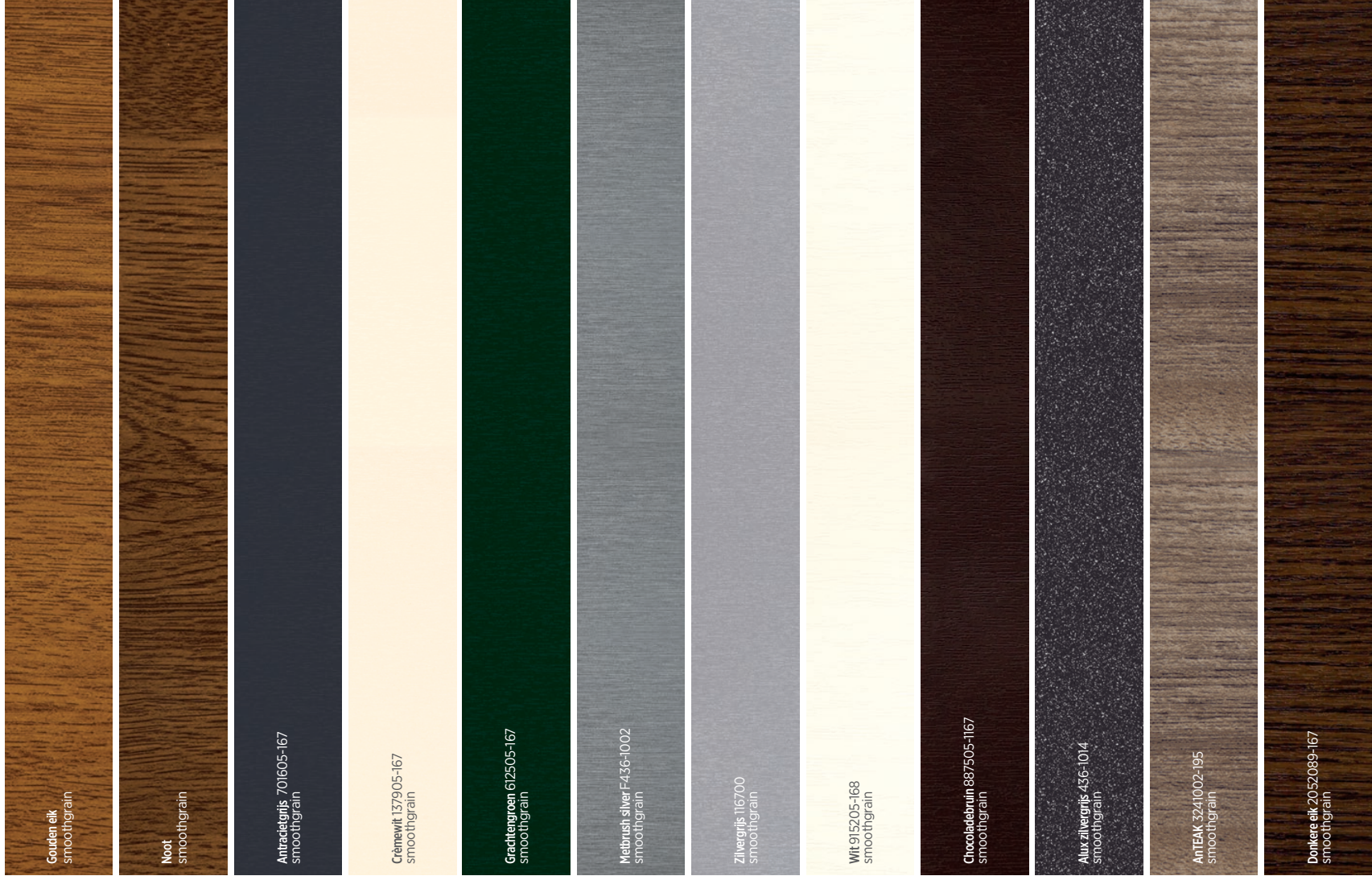


VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING		■	■	■	■	■		■	■	
MICRO PROFILERING					■			■		
CASSETTE-PROFILERING		■							■	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

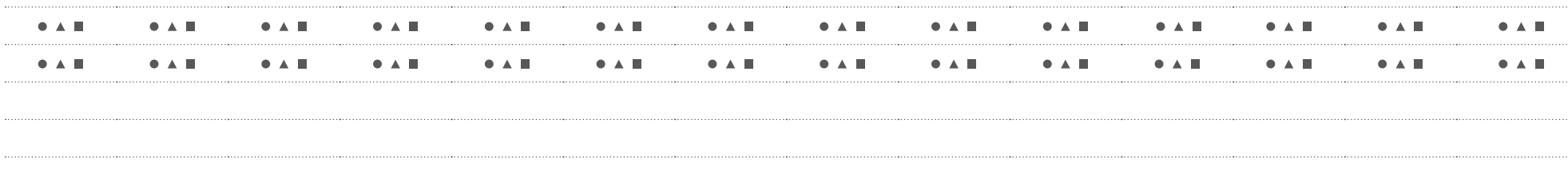
Alle panelen van de sectionaaldeuren in de structuur woodgrain en silklime zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING											
MICRO PROFILERING											
CASSETTE- PROFILERING											

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



Alle panelen van de sectionaaldeuren in de structuur woodgrain en silkline zijn beschikbaar in elke RAL-kleur.





VLAKKE
PROFILERING



BREDE
PROFILERING



SMALLE
PROFILERING

MICRO PROFILERING

CASSETTE-
PROFILERING

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Donkergrijs zijde 4367003
smoothgrain

Gouden eik 2178001-167
smoothgrain

Noot 2178007-167
smoothgrain

Antraciet Quartz Matt F4701014
smoothgrain

Woodtec Turner Oak Toffee F4703004
smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148
smoothgrain

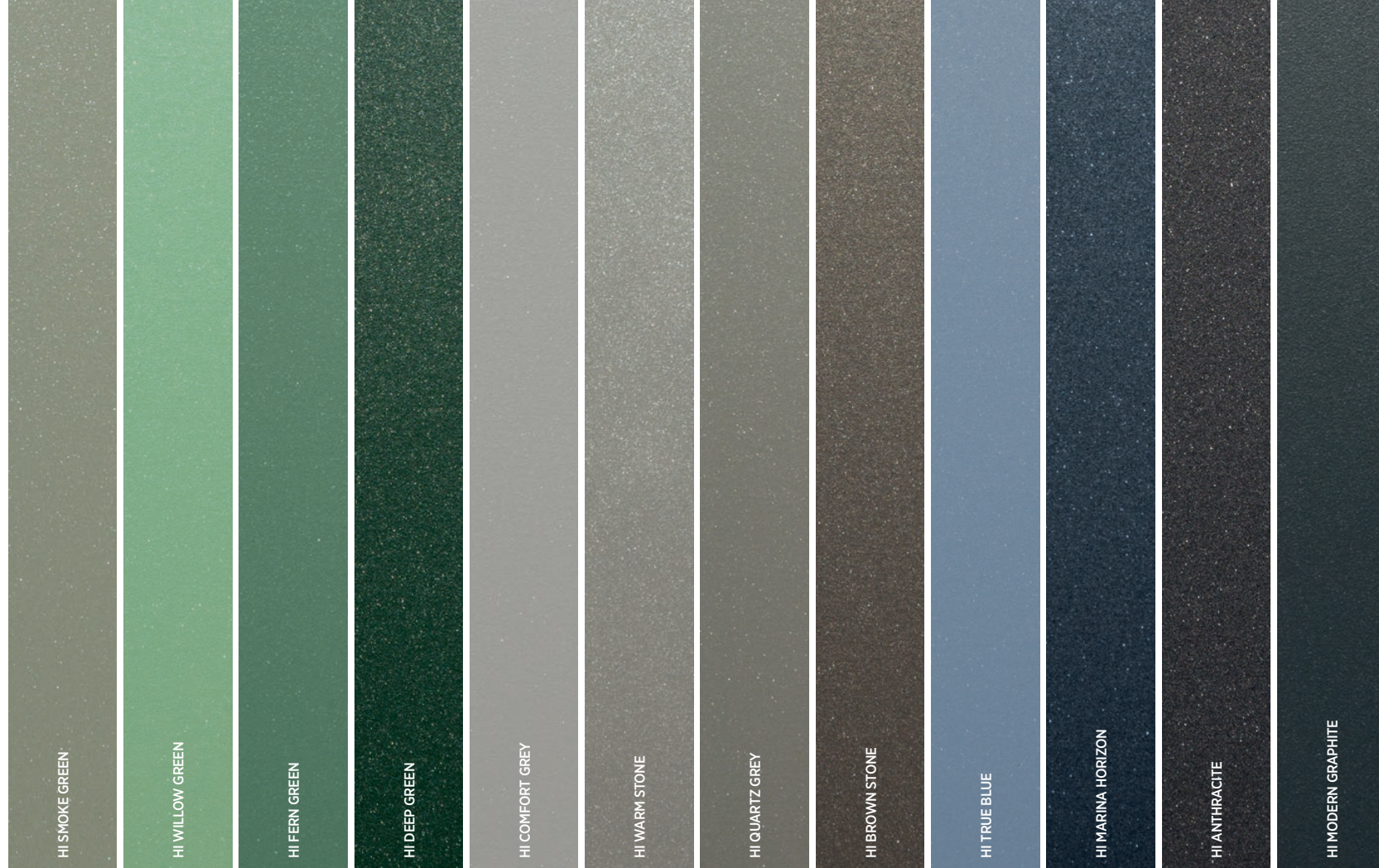
Modern White
silklime

Modern White
woodgrain

Modern Black
silklime

Modern Black
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

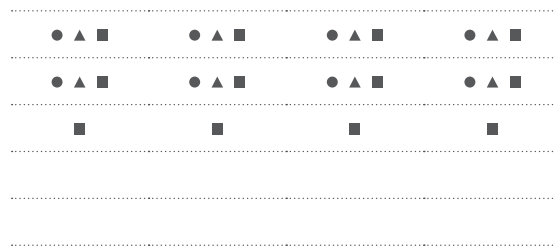
HI STEEL

VLAKKE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
BREDE PROFILERING	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SMALLE PROFILERING	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MICRO PROFILERING												
CASSETTE- PROFILERING												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY



HOME INCLUSIVE^{2.0}

KLEURCOLLECTIE HOME INCLUSIVE 2.0

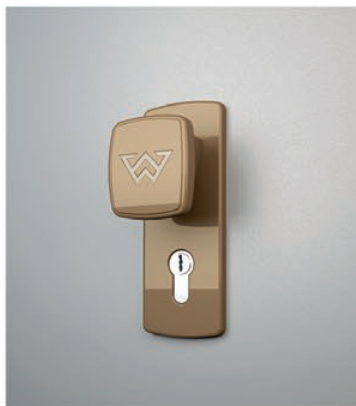
Geef uw eigendom een uniek karakter dankzij het unieke diepte-effect van de kleuren HI 2.0



COLLECTIE **DEURKRUKKEN**



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9006



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 1036



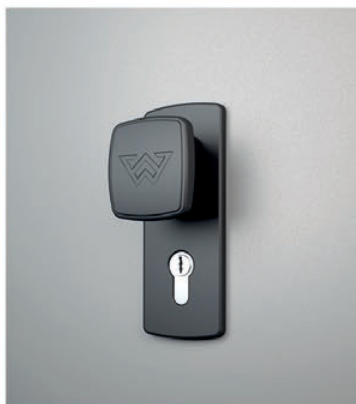
Deurkruk KL-2, kleur: RAL 1035



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 7048



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9016



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 9005



Deurkruk KL-2, kleur: RAL 8014

Automatische garagedeuren

Een automatische garagedeur biedt u comfort en veiligheid. Met precisie ontworpen en geconfigureerd met een betrouwbaar aandrijfsysteem, vormt ze een compleet apparaat dat uw dagelijks leven makkelijker en beter maakt. De documentatie vormt een garantie die bevestigt dat de deur voldoet aan alle eisen op vlak van functionaliteit en veiligheid. Het belangrijkste is de CE-markering voor een deur die door een aandrijving wordt bestuurd, die de conformiteitsverklaring met de relevante Europese normen bevestigt.

De EXTENDED CARE garantie verzekert een professioneel toezicht op de automatische deur en de efficiënte werking ervan. Hiermee kunt u de standaardgarantie voor het complete product - de automatische sectionaaldeur - uitbreiden:

- tot 5 jaar in de fabriek geconfigureerd met een METRO-aandrijving,
- tot 3 jaar in de fabriek geconfigureerd met een MOTO-aandrijving,



A modern, two-story house at night. The house has a dark blue or black exterior with white accents. A large garage door is partially open, revealing a brick wall and a car's rear end. The house is illuminated by warm interior lights and exterior spotlights. A paved driveway leads to the garage.

5 Jaar
GARANTIE
EXTENDED CARE

op automatische garagepoorten
met aandrijving **METRO**

 **WIŚNIEWSKI**

3 Jaar
GARANTIE
EXTENDED CARE

op automatische garagepoorten
met aandrijving **MOTO**

 **WIŚNIEWSKI**

Garantie EXTENDED CARE

maakt het mogelijk om de standaardgarantie te verlengen tot:

- 5 jaar voor een compleet product - automatische sectionaaldeur, vooraf geconfigureerd met een METRO-aandrijving,
- 3 jaar voor een compleet product - automatische sectionaaldeur, vooraf geconfigureerd met een MOTO-aandrijving.

Gun uzelf **comfort en veiligheid**



De intelligente smartCONNECTED-technologie introduceert de automatische sectionaaldeuren van WIŚNIEWSKI in de volgende fase van productontwikkeling en past ze toe aan de steeds meer veeleisende klanten. Enerzijds is het mogelijk om deze apparaten te bedienen met een smartphone, en anderzijds krijgt u volledige controle en contact met uw huis vanop elke plaats ter wereld.

De moderne, veilige en betrouwbare radiotechnologie io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijving Metro SMART io aan te sluiten op het systeem smartCONNECTED van het merk WIŚNIEWSKI en TaHoma Switch van het merk Somfy, waardoor de aandrijving extra functies krijgt door de garagedeur te verbinden met andere intelligente apparaten in huis.

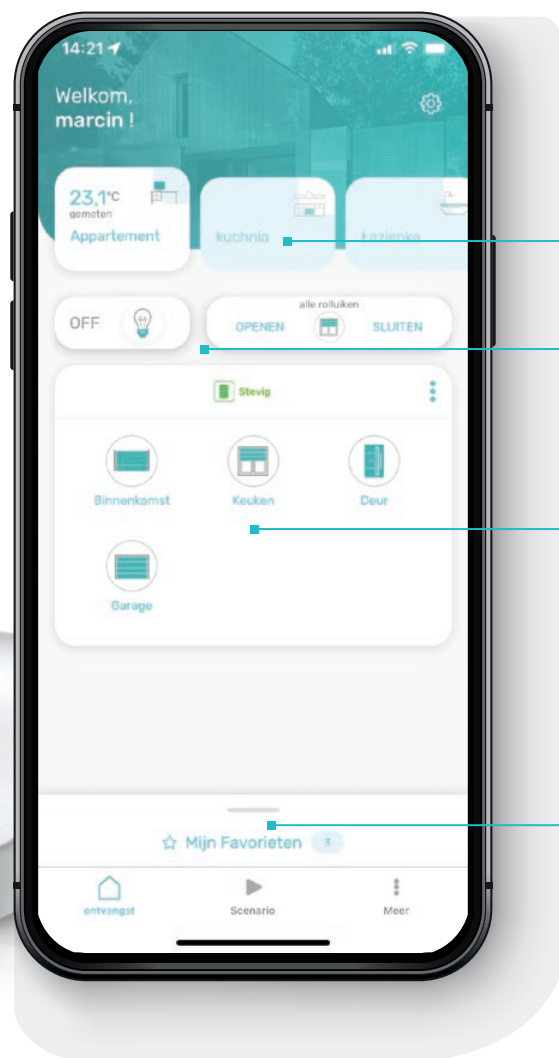


GUN UZELF COMFORT EN VEILIGHEID

- Bedien poorten, ramen, deuren en rolluiken vanop afstand.
- Open deuren zonder afstandsbediening.
- Beheer uw huis met een stemassistent.



 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY **somfy**.



CREËER EEN RUIMTE
in uw huis.

BEDIEN verlichting en
rolluiken **IN GROEP**

**BEDIEN EEN
INDIVIDUEEL** apparaat.

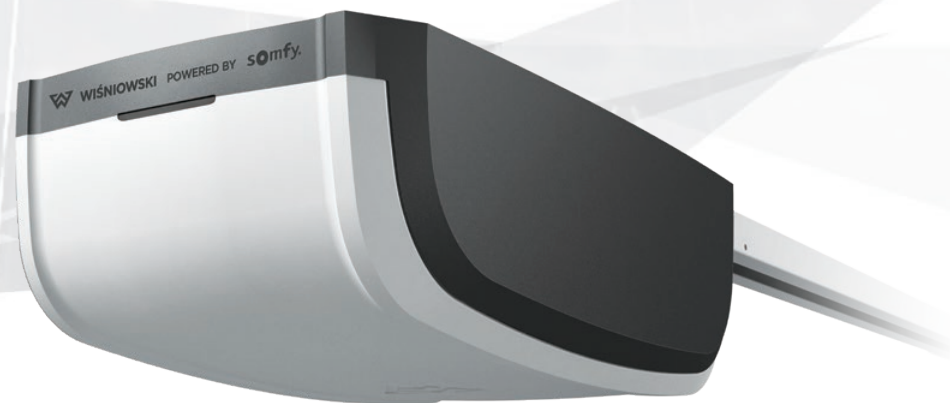
Creëer uw **EIGEN**
bedienings**SCENARIO'S**.

SmartCONNECTED introduceert automatische sectionaaldeuren van WIŚNIEWSKI in de volgende fase van productontwikkeling en past ze aan de steeds veeleisender wordende klanten aan. Enerzijds is het mogelijk om deze apparaten te bedienen met een smartphone, anderzijds biedt het een volledige controle en contact met uw woning vanop elke plaats ter wereld.

io-homecontrol® maakt een draadloze verbinding met de aandrijving Metro SMART io mogelijk met een smart home systeem dat wordt aangestuurd door de centrale smartCONNECTED Box van het merk WIŚNIEWSKI en de centrale TaHoma Switch van het merk Somfy. Het creëren van een uitgebreid intelligent huis betekent een aantal voordelen en extra functies die elke dag voor gemak zullen zorgen.

Aandrijving **METRO**

METRO is een aandrijving van de nieuwe generatie. Een harmonieuze combinatie van kracht, schoonheid en betrouwbaarheid, ontworpen conform de prestaties van de nieuwste technologieën. METRO ontstond dankzij de samenwerking van de merken **WIŚNIEWSKI** en **Somfy** – wereldleider in de productie van automatisering en oplossingen voor intelligente besturing van huishoudelijke apparaten. METRO beschikt over uitzonderlijke technische parameters die ingesloten zijn in een behuizing die ontworpen werd volgens de stilistische normen van het merk **WIŚNIEWSKI**.



4-kanaals
afstandsbediening
PULSAR



TECHNISCHE GEGEVENS



		Moto RTS	Metro SMART io
Toepassing	sectionaaldeuren	•	•
	kanteldeuren	•	•
Eenvoudige programmering		•	•
Automatische selectie van bedrijfsparameters		•	•
Mogelijkheid tot configuratie		•	•
Display		–	–
Veiligheid	Obstakeldetectie	•	•
	Fotocellen	•	•
Radiotechnologie	RTS	•	–
	io	–	•
Noodstroomvoorziening		•	•
Cyclusteller		–	– ⁽¹⁾
Ingebouwde signalisatielamp		•	•
Extra beveiliging	Mechanische loopwagen-vergrendeling	•	•
Onafhankelijke, extra externe lamp		•	•
Registratie van recente storingen		–	– ⁽¹⁾
Afstelbare cilinderkop van 90°		•	•
Stalen rail met ketting of riem		•	•
Intelligente technologieën	Ri-Co	•	•
	smartCONNECTED Box	–	•
	TaHoma Switch	• ⁽²⁾	•
Ventilatiefunctie garage		–	•
Bediening op afstand			
		2-kanaalszender PULSAR	4-kanaalszender PULSAR
			 mobiele applicatie

⁽¹⁾ Bediening zonder terugkoppeling.

⁽²⁾ Enkel met behulp van het apparaat Set&Go



is een moderne, veilige en betrouwbare radiotechnologie van Somfy, die het bedienen van apparaten in het "smart home"-concept mogelijk maakt. Dankzij het gebruik ervan ontvangt de aandrijving niet enkel commando's van de stuurprogramma's, maar hij heeft ook de mogelijkheid om terug te koppelen. De technologie io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijving Metro SMART io aan te sluiten op het systeem TaHoma en smartCONNECTED Box, waardoor de aandrijving extra functies krijgt die de garagedeur verbindt met andere intelligente huishoudelijke apparaten in huis.



Aandrijving **MOTO**

MOTO is een aandrijving die een betrouwbare werking biedt met functies die kenmerkend zijn voor economische aandrijvingen.

Belangrijkste kenmerken en functies:

- eenvoudige programmering, start op in minder dan 60 seconden,
- amperometrische obstakeldetectie,
- RTS-radio,
- ingebouwde LED-indicatielamp,
- kettingrail,
- twee soorten aandrijvingen,
- mogelijkheid om een externe signalisatielamp aan te sluiten,
- mogelijkheid om fotocellen aan te sluiten,
- mogelijkheid om een noodstroombatterij aan te sluiten,.



2-kanaalszender
PULSAR RTS

ACCESSOIRES VOOR GEAUTOMATISEERDE **GARAGEDEUREN**

Extra uitrustingsmogelijkheden voor automatische deuren verhogen aanzienlijk de veiligheidsstandaarden en het comfort.



Codeklavier KEYPAD 2

Een draadloos opbouwapparaat dat geen bedrading vereist voor installatie. Het apparaat wordt gevoed door batterijen en heeft verlichte toetsen.



Muurzender

(beschikbaar in RTS of io-versie)

De 3-kanaals muurzender maakt bediening mogelijk van zowel aandrijvingen als draadloze ontvangers.

Voorbeeldtoepassingen:

- - volledige opening/sluiting van de deur,
- - LED-verlichting onder de looprails en/of onder de horizontale looprails,
- - kantelfunctie van het bovenpaneel (met de Metro SMART io aandrijving).

Communicatie via radiogolf maakt installatie op elke gewenste plaats mogelijk zonder bedrading.



Codeklavier KEYPAD 2

(beschikbaar in RTS- of io-versie)

De RTS-versie maakt bediening van aandrijvingen mogelijk via de RTS-radioverbinding, terwijl de io-versie bediening mogelijk maakt via de io home control-radioverbinding.

Het 2-kanaals codeklavier kan worden gebruikt voor het bedienen van aandrijvingen en radio-ontvangers.



Fotocellen

beschermen tegen een ongecontroleerde beweging van het deurblad, indien er zich in de dagmaat een obstakel bevindt.



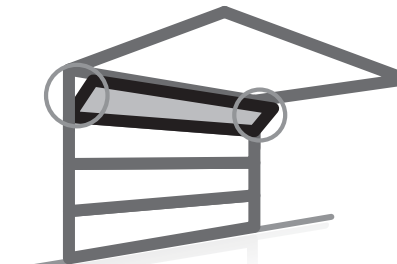
Externe radio-ontvanger

maakt het mogelijk om aandrijvingen te bedienen met behulp van de Pulsar-zender. Het is een 2-kanaalsapparaat waarmee u tot 16 zenders kunt programmeren.



Mechanische loopwagen vergrendeling

is een extra beveiliging die aan de loopwagen is gemonteerd en de veiligheid van de deur vergroot.



Ventilatiefunctie garage

kan worden uitgevoerd door het bovenste paneel te kantelen zonder de deur te openen. Het onderste paneel grenst aan de vloer.



Signalisatielamp

werkt samen met de aandrijving METRO en MOTO.



Noodstroomvoorziening

is aangesloten op de aandrijving METRO en MOTO en maakt de nooduitvoering van meerdere cycli mogelijk.



Extern cijferslot

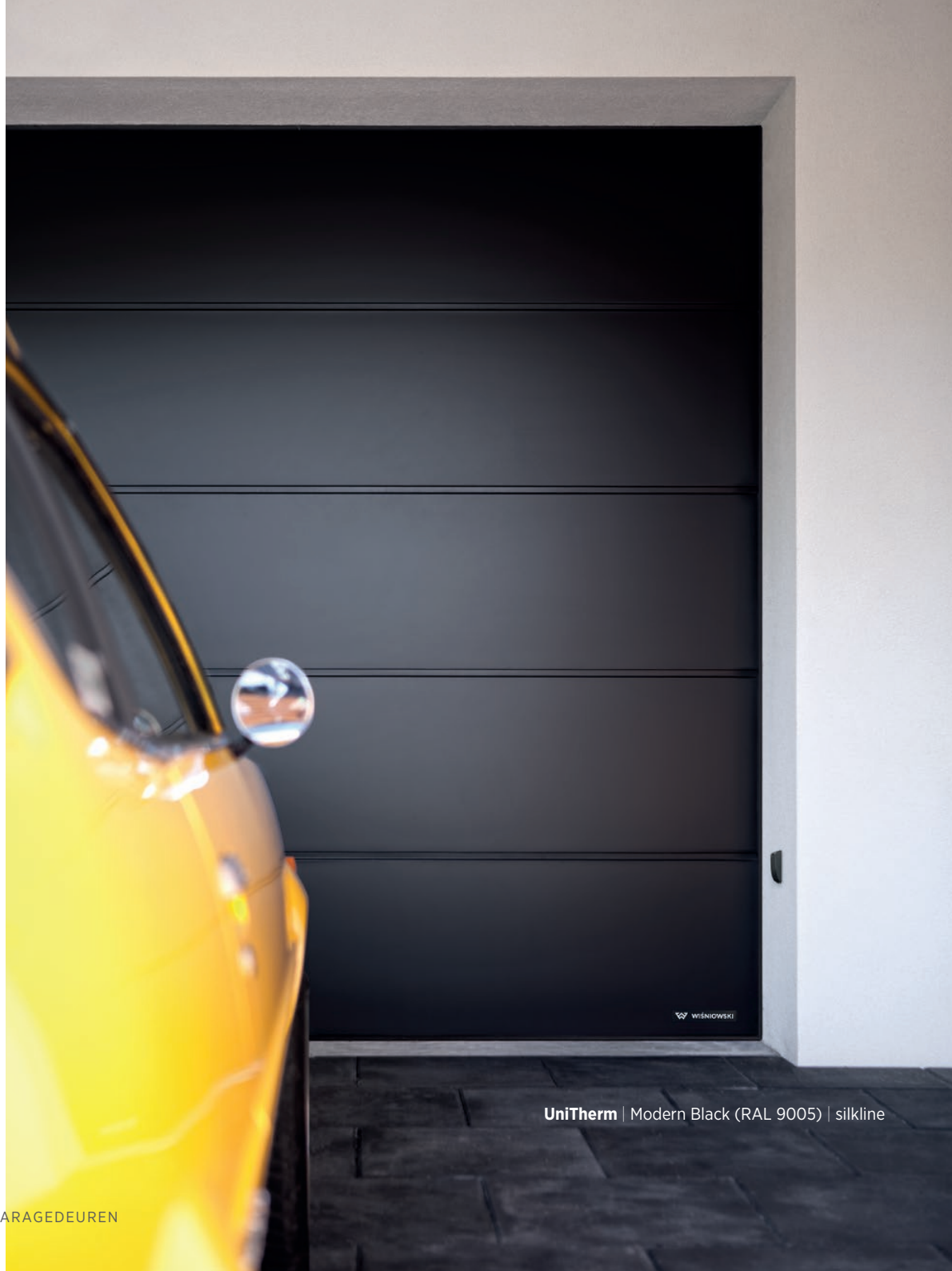
1-kanaals apparaat maakt het mogelijk om de deur te bedienen met een code. Wordt buiten aan het gebouw gemonteerd, vereist bekabeling.



Set&Go

is een apparaat dat de gebruiker door alle configuratiefases van de automatisering io-homecontrol leidt. Het apparaat bestaat uit een antenne en een computerapplicatie.

INSPIRATIES



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silklne





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIES



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline



PRIME | RAL 9001 | silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRATIES



UniPro | RAL 7024 | silkline





UniTherm | Natuureik | smoothgrain
CREO | 347 | Natuureik



UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRATIES



UniPro | Antraciet | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structuur





PRIME | RAL 7035 | silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | mat structuur

INSPIRATIES



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniTherm | Winchester | smoothgrain



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

Technische informatie

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [W/m²K] voor **UniPro** sectionaaldeuren (paneel 40 [mm])

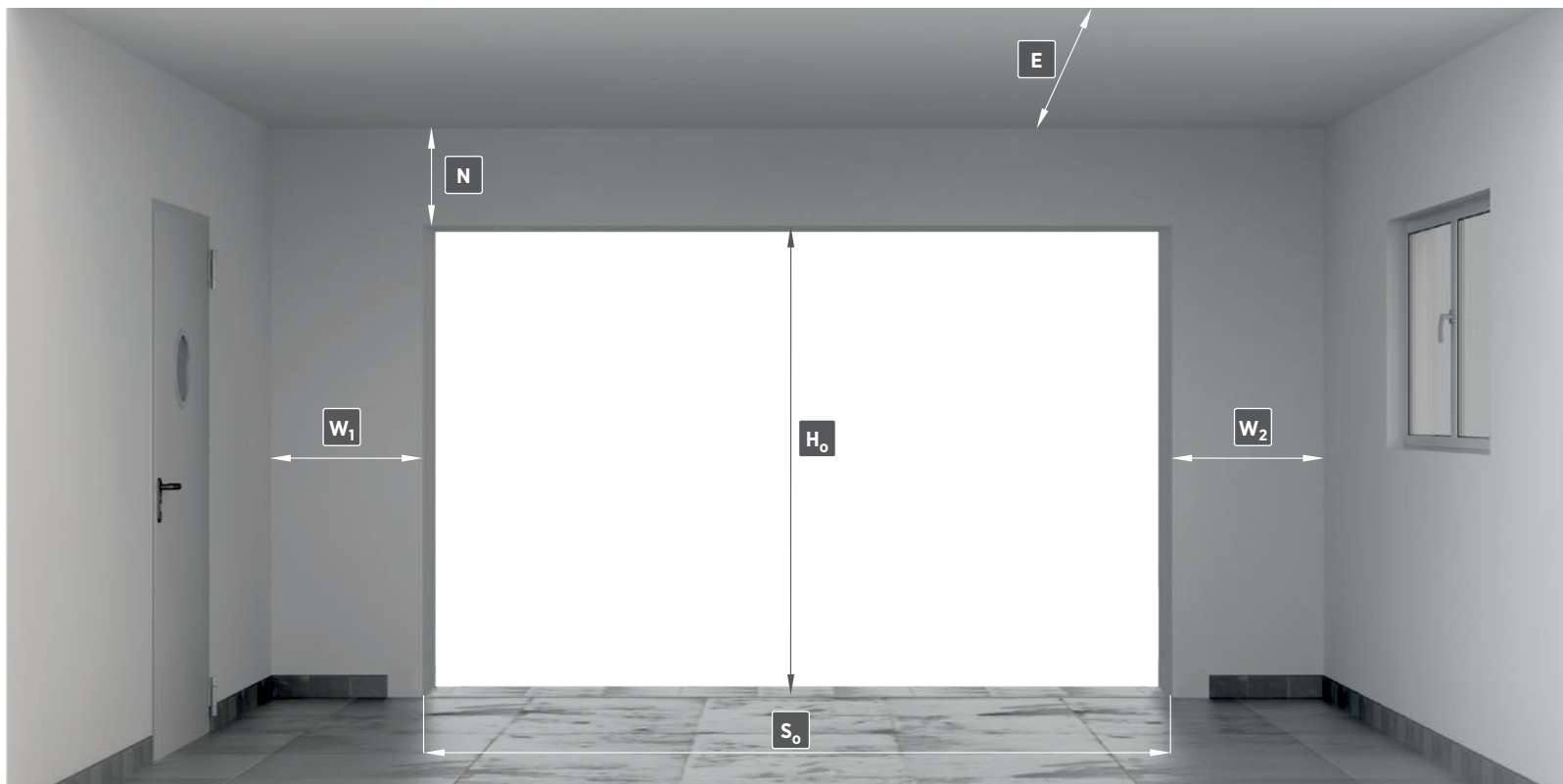
		Breedte van de deur in [m]																	
		2.250	2.375	2.400	2.500	2.600	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000	4.250	4.500	4.750	5.000	5.250	5.500	6.000
Deurhoogte in [m]	2.000	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2
	2.100	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	2.125	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	2.200	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	2.250	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	2.375	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	2.500	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2			
	2.625	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2							
	2.750	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2							
	2.875	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2								
	3.000	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2									

Warmtegeleidingscoëfficiënt U [W/m²K] voor **UniTherm** en **PRIME** sectionaaldeuren (INNOVO paneel 60 [mm])

		Breedte van de deur in [m]																
		2.250	2.375	2.400	2.500	2.600	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000	4.250	4.500	4.750	5.000	5.500	6.000
Deurhoogte in [m]	2.000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.99
	2.100	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.99	0.98	0.97
	2.125	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.99	0.98	0.97	0.97
	2.200	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.98	0.98	0.97	0.97	0.96	0.95
	2.250	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.98	0.97	0.97	0.96	0.96	0.95	0.94
	2.375	1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.98	0.97	0.96	0.95	0.95	0.94	0.94	0.93	0.92
	2.500	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2.625	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1	1						
	2.750	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	0.98						
	2.875	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	0.98	0.97							
	3.000			1.0	1.0	1.0	1.0	0.98	0.97	0.96								

De opgegeven waarden zijn van toepassing op deuren zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.

Technische informatie



S_o - breedte opening, bestelmaat

H_o - hoogte opening, bestelmaat

N - minimaal vereiste dorpel

W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

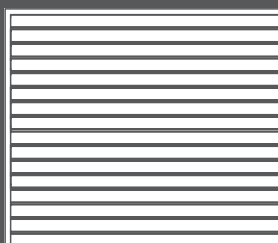
W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte

E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond

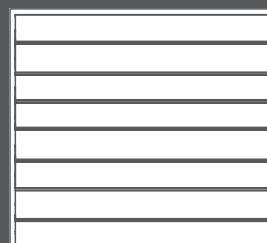
GELEIDINGS- TYPES

- Sp** – torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- St** – torsieveren gemonteerd op het einde van de horizontale geleidingsrails, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- Sj** – torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, deur met enkele horizontale geleidingsrails (in de UniTherm-deur zijn er extra versterkende geleidingsrails),
- SpA** – geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel,
- StA** – geleiding onder de hoek, torsieveren gemonteerd op het einde van de diagonale geleidingsrails,
- HL** – hoge geleiding, torsieveren gemonteerd aan de dorpel,
- N** – trekveren, deur met dubbele horizontale geleidingsrails,
- NP** – trekveren gemonteerd langs de verticale looprails.

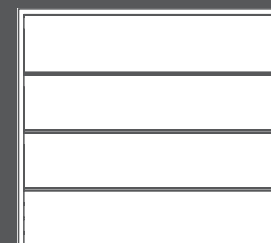
SOORTEN PANELEN VOOR SECTIONAALDEUREN



N - smalle profilering



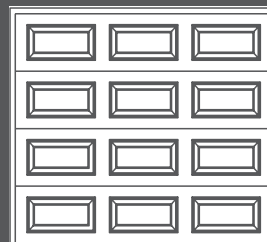
W - brede profilering



G - vlakke profilering



V - micro profilering



K - cassette-profilering

UniPro

Geleiding Sp



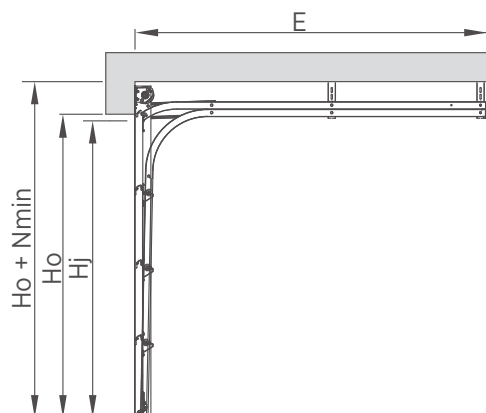
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Montagematen



		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV	
Kleur/Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneel    (woodgrain) fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)	
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal	speciaal	
Nmin		=200[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =220[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] bij H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =220[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =220[mm] bij H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]	
Sj		S _O - 40 [mm]							
Hj	Handmatig	H _O - 160 [mm]							
	Handmatig + grijper	H _O - 80 [mm]							
	Met aandrijving	H _O - 50 [mm]							
W1, W2		110 [mm]							
E _{min}	Handmatig	H _O + 400 [mm]							
	Met aandrijving MOTO	L _S + 300 [mm]							
	Met aandrijving METRO	L _S + 410 [mm]							
L _S		2900 [mm] bij H _O ≤ 2250; 3500 [mm] bij H _O > 2250 en H _O ≤ 2850; 4500 [mm] bij H _O > 2850							

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding St



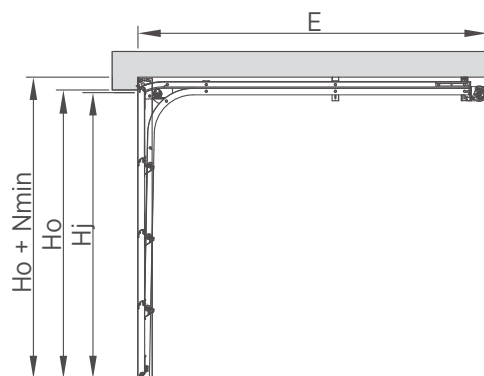
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montagematen



☐ St ☐		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silkkline)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	Handmatig	100 [mm]		
	Met aandrijving	140 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	Handmatig	$H_o - 160$ [mm]		
	Handmatig + grijper	$H_o - 90$ [mm]		
	Met aandrijving	$H_o - 90$ [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Handmatig	$H_o + 750$ [mm]		
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]		
L_s		2900 [mm] bij $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] bij $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] bij $H_o > 2850$		

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding Sj



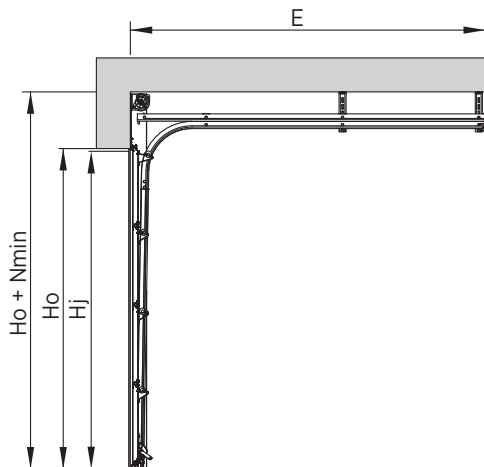
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montagematen



		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Kleur/Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneel    (woodgrain) fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silki ne), Home Inclusive 2.0	
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
Nmin		=400[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] bij H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =420[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] bij H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		S _O - 40 [mm]					
Hj	Handmatig	Hj = H _O - 20 [mm]					
	Handmatig + grijper						
	Met aandrijving						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Handmatig	H _O + 400 [mm]					
	Met aandrijving MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Met aandrijving METRO	L _S + 410 [mm]					
L _S		2900 [mm] bij H _O ≤ 2250; 3500 [mm] bij H _O > 2250 en H _O ≤ 2850; 4500 [mm] bij H _O > 2850					

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding N



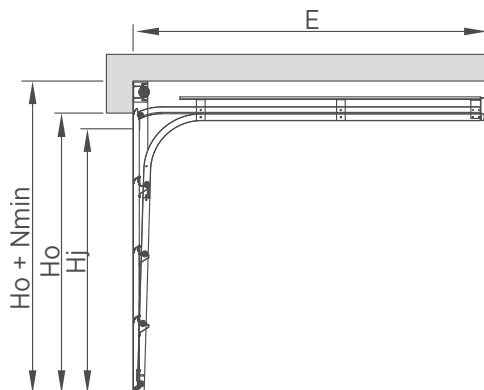
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

Montagematen



		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Kleur/Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel    (woodgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, fineer (smoothgrain)	
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
Nmin		=220[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] bij H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] bij H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] bij H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] bij H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Handmatig	H _O - 130 [mm]					
	Handmatig + grijper	H _O - 80 [mm]					
	Met aandrijving						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Handmatig	H _O + 800 [mm]					
	Met aandrijving MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Met aandrijving METRO	L _S + 410 [mm]					
L _S		2900 [mm] bij H _O ≤ 2250; 3500 [mm] bij H _O > 2250 en H _O ≤ 2850; 4500 [mm] bij H _O > 2850					

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.

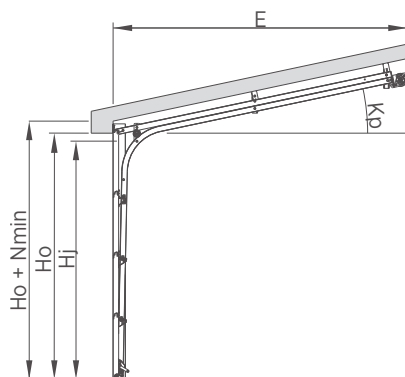
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding StA



Montagematen



Minimale diepte van de garage

Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

☐ StA ☐	N_{min}		H_j			S_j	W₁, W₂
Kp	Handmatig	Automatisch	Handmatig	Handmatig + grijper	Automatisch		
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	H _O - 100	H _O - 80	H _O - 70	S _O - 40	110
3	135	165	H _O - 110	H _O - 90	H _O - 70		
4	130	160	H _O - 120	H _O - 90	H _O - 70		
5	120	150	H _O - 130	H _O - 90	H _O - 70		
6	110	140	H _O - 140	H _O - 90	H _O - 70		
7	110	140	H _O - 140	H _O - 90	H _O - 70		
8	100	130	H _O - 140	-	H _O - 70		
9	100	120	H _O - 140	-	H _O - 70		
10	100	110	H _O - 140	-	H _O - 70		
11 tot 20	100	100	H _O - 140	-	H _O - 60		

E_{min}
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H _O - Hoogte opening
E _{min'} - de waarde geselecteerd uit de tabel is afhankelijk van de aandrijving en H _O
K _p - de hellingshoek van het plafond tot de vloer

Aandrijving	E _{min'}	Hoogte H _O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - breedte van de opening, bestelmaat. S_j - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** H_j - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.

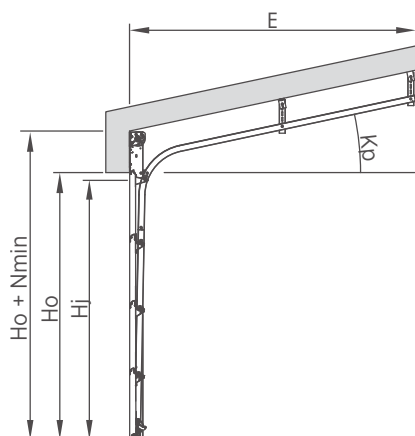
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding SpA



Montagematen



Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren ☐ ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

	N _{min}		H _j		S _j	W ₁ , W ₂
	Handmatig	Automatisch	Handmatig	Automatisch		
Kp	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 tot 3	360	390	H _o - 50	H _o - 20	S _o - 40	110
4	350	380	H _o - 50	H _o - 20		
5 tot 6	350	370	H _o - 50	H _o - 20		
7	350	360	H _o - 50	H _o - 20		
8 tot 20	350	350	H _o - 50	H _o - 20		

Minimale diepte van de garage

E _{min}
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H _o - Hoogte opening
E _{min'} - de waarde geselecteerd uit de tabel is afhankelijk van de aandrijving en H _o
K _p - de hellingshoek van het plafond tot de vloer

Aandrijving	E _{min'}	Hoogte H _o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - breedte van de opening, bestelmaat. S_j - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** H_j - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.

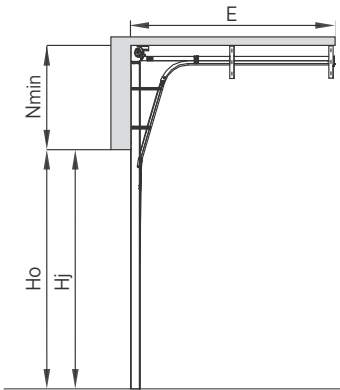
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding HL



Montagematen



Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - deuren ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**, ☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - deuren ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	Handmatig	400 < N ≤ 1300	
	Met aandrijving		
Sj		S _o - 40 [mm]	
Hj	Handmatig	H _o - 20 [mm]	
	Met aandrijving		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Handmatig	H _o - 0,8 x N+645 [mm]	
	Met aandrijving MOTO	3200 [mm] bij H _o ≤ 2080; 3800 [mm] bij 2080 < H _o ≤ 2680; 4800 [mm] bij H _o > 2680	
	Met aandrijving METRO	3310 [mm] bij H _o ≤ 2080; 3910 [mm] bij 2080 < H _o ≤ 2680; 4910 [mm] bij H _o > 2680	

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro

Geleiding SNP



Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

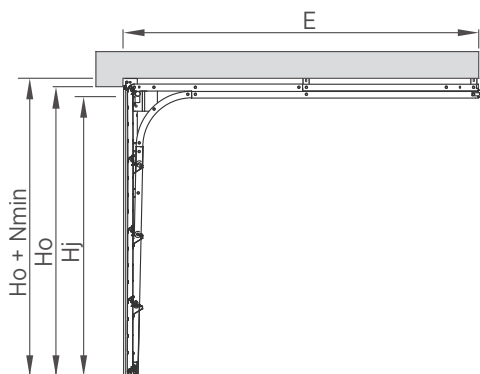
Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm] - deuren  **N**
- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm] - deuren  **E**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 1990$ [mm] - deuren  **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] en $H_o_{max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_o_{max} = 2750$ [mm]

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

 - niet van toepassing op deuren met Sandgrain en RAL 9005 Silklime.

Montagematen



		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	Handmatig	90 [mm]		
	Met aandrijving MOTO	100 [mm]		
	Met aandrijving METRO	100 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	Handmatig + grijper (standard)	$H_o - 60$ [mm]		
	Met aandrijving	$H_o - 60$ [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Handmatig	$H_o + 600$ [mm]		
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]		
Ls		2900 [mm] bij $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] bij $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] bij $H_o > 2850$		

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniPro RenoSystem

Geleiding St



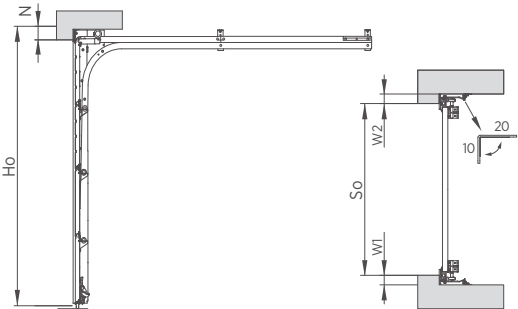
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

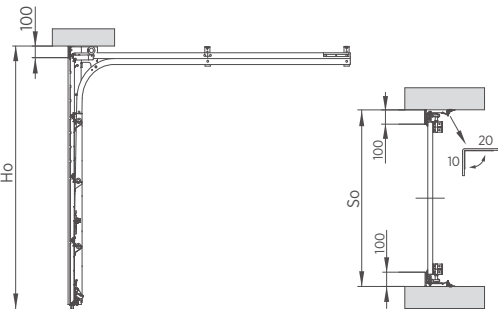
- $S_0 = 1500$ [mm] en $H_0 = 1900$ [mm].

Hoogte opening (H_0) in [mm] tot	Breedte opening (S_0) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

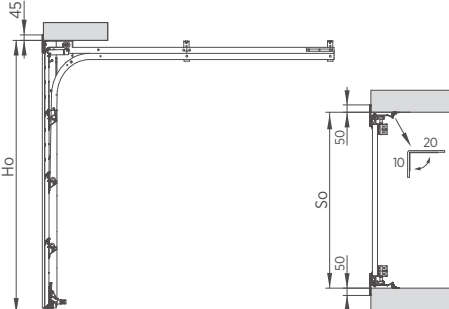
Montage achter de opening - afwerkplaat achter de opening



Montage in de opening - afwerkplaat in de opening



Montage in de opening - afwerkplaat voor de opening



Montagematen

So - breedte van de opening, bestelmaat.

Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur.

Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.

Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel.

W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte.

W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van

de garage met vrije ruimte onder het plafond.

⁽¹⁾ - In geval van het gebruik van een slot in de deur uitgerust met een veiligheidsrem $H_j = H_0 - 190$ [mm] + N.

		Montage achter de opening	Montage in de opening
Sj		So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
Hj	Handmatig	Ho - 210 [mm] + N	Ho - 210 [mm]
	Handmatig + grijper	Ho - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	Ho - 160 [mm] ⁽¹⁾
	Met aandrijving	Ho - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	Ho - 160 [mm] ⁽¹⁾
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Indien: N>100 [mm] ga uit van 100 [mm]; W1>100 [mm] ga uit van W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] ga uit van W2 = 100 [mm].			

UniPro RenoSystem

Geleiding SNP



Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

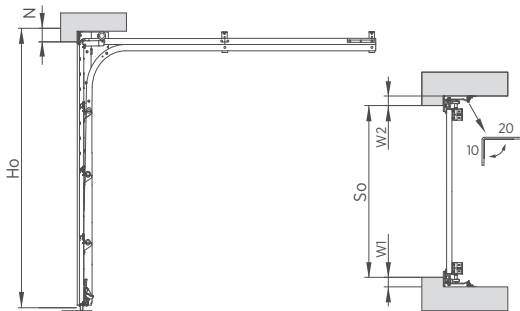
Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1900$ [mm].

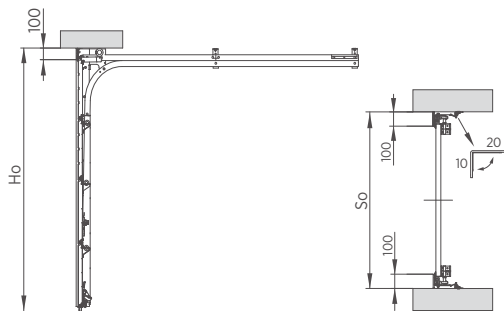
Hoogte opening ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

– niet van toepassing op deuren met Sandgrain en RAL 9005 Silkkline.

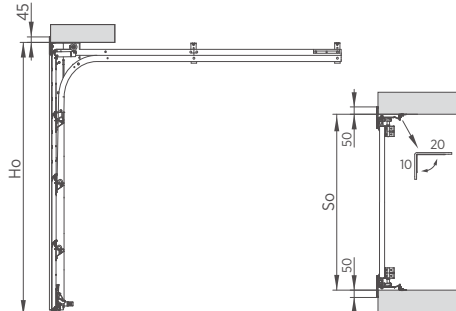
Montage achter de opening - afwerkplaat achter de opening



Montage in de opening - afwerkplaat in de opening



Montage in de opening - afwerkplaat voor de opening



Montagematen

So - breedte van de opening, bestelmaat.

Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur.

Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.

Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel.

W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte.

W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond.

		Montage achter de opening	Montage in de opening
Sj		So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
Hj	Handmatig	Ho - 320 [mm] + N	Ho - 320 [mm]
	Handmatig + grijper	Ho - 240 [mm] + N	Ho - 240 [mm]
	Met aandrijving	Ho - 220 [mm] + N	Ho - 220 [mm]
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Indien: N>100 [mm] ga uit van 100 [mm]; W1>100 [mm] ga uit van W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] ga uit van W2 = 100 [mm].			

UniPro Nano80

Geleiding Nano80



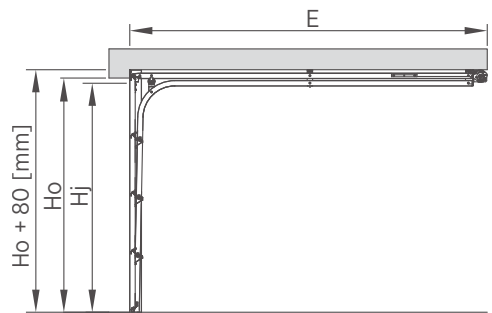
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deuren:

- $S_o = 1500$ [mm] en $H_o = 1955$ [mm] - deuren ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**, ☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] en $H_o = 2040$ [mm] - deuren ☐ **K**

Hoogte opening ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montagematen



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kleur/Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	Met aandrijving	80 [mm]	
Sj		S _o - 40 [mm]	
Hj	Met aandrijving MOTO	H _o - 80 [mm]	
	Met aandrijving METRO	H _o - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Met aandrijving MOTO	L _s + 600 [mm]	
	Met aandrijving METRO	L _s + 600 [mm]	
Ls		2900 [mm] bij H _o ≤ 2250; 3500 [mm] bij H _o > 2250 en H _o ≤ 2850; 4500 [mm] bij H _o > 2850	

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniTherm

Geleiding Sp



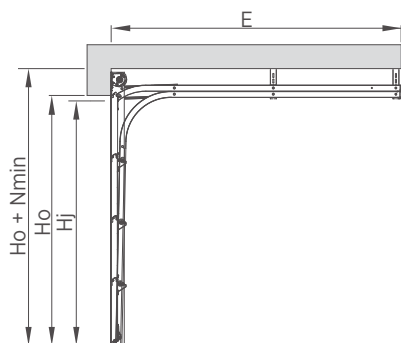
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deur:

- $S_o = 2000$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm]

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Montagematen



UniTherm		SSp
Sj		$S_o - 40$ [mm]
	Handmatig	$H_o - 280$ [mm]
Hj	Handmatig + grijper	$H_o - 140$ [mm]
	Met aandrijving MOTO	$H_o - 100$ [mm]
	Met aandrijving METRO	$H_o - 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Handmatig	$H_o + 400$ [mm]
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$
Ls	2900 [mm] bij $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] bij $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] bij $H_o > 2850$	

Minimale dorpelhoogte

Standaardhoogte deur [mm]	Nmin [mm]	
	Handmatig	Automatisch
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Niet-standaardhoogte deur	200	200

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniTherm

Geleiding St



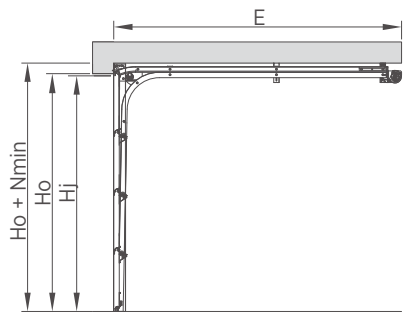
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deur:

- So = 2000 [mm] en Ho = 1800 [mm]

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montagematen



UniTherm		SSt
Sj		So - 40 [mm]
	Handmatig	Ho - 190 [mm]
Hj	Handmatig + grijper	Ho - 140 [mm]
	Met aandrijving MOTO	Ho - 140 [mm]
	Met aandrijving METRO	Ho - 140 [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Handmatig	Ho + 750 [mm]
	Met aandrijving MOTO	Ls + 300
	Met aandrijving METRO	Ls + 410
Ls	2900 [mm] bij Ho ≤ 2250; 3500 [mm] bij Ho > 2250 en Ho ≤ 2850; 4500 [mm] bij Ho > 2850	

Minimale dorpelhoogte

Standaardhoogte deur [mm]	Nmin [mm]	
	Handmatig	Automatisch
2000	105	140
2100	105	140
2125	105	140
2200	115	150
2250	105	140
2375	105	140
2500	105	140
Niet-standaardhoogte te deur	105	140

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. Ho - hoogte van de opening, bestelmaat. Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrail.
⁽¹⁾ - Bestelmaat.

UniTherm

Geleiding Sj



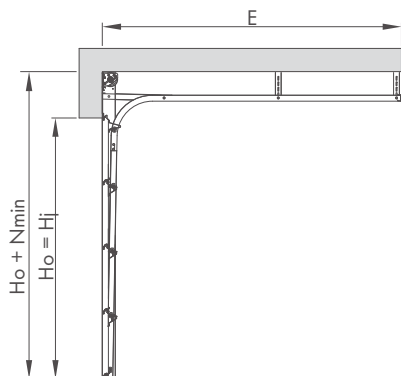
Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

Minimale afmetingen van de deur:

- $S_o = 2000$ [mm] en $H_o = 1800$ [mm]

Hoogte opening ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Montagematen



Minimale dorpelhoogte

UniTherm		SSj
Sj		$S_o - 40$ [mm]
	Handmatig	-
Hj	Handmatig + grijper	H_o
	Met aandrijving MOTO	H_o
	Met aandrijving METRO	H_o
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Handmatig	$H_o + 400$ [mm]
	Met aandrijving MOTO	$L_s + 300$
	Met aandrijving METRO	$L_s + 410$
Ls	2900 [mm] bij $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] bij $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] bij $H_o > 2850$	

Standaardhoogte deur [mm]	Nmin [mm]	
	Handmatig	Automatisch
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Niet-standaardhoogte te deur	400	400

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.

N - minimaal vereiste dorpel. W₁ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W₂ - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. L_s - lengte van de aandrijfrail.

⁽¹⁾ - Bestelmaat.

PRIME

Geleiding Sp

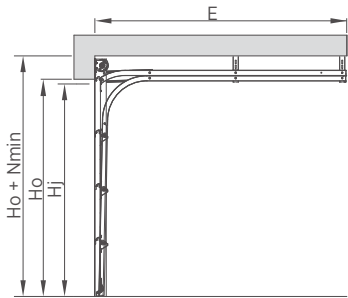


Maatbereik voor het gebruik van geleidingsrails

- Minimale afmetingen van de deur:
- So = 2000 [mm] en Ho = 1900 [mm]

Hoogte opening ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] tot	Breedte opening ⁽¹⁾ (So) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Montagematen



PRIME		
Sj	So - 40 [mm]	
Hj	Ho - 100 [mm]	
Nmin	200 [mm] ⁽²⁾	
W1min, W2min	160 [mm]	
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] of 3500 [mm]

So - breedte van de opening, bestelmaat. Sj - breedte van de dagmaat na de montage van de deur. **Ho - hoogte van de opening, bestelmaat.** Hj - hoogte van de dagmaat na de montage van de deur.
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. W2 - minimaal vereiste zijdelingse ruimte. E - minimale diepte van de garage met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijf rail.
⁽¹⁾ - Bestelmaat. ⁽²⁾ - Bij een deurhoogte van 2200 [mm] bedraagt de Nmin 220 [mm].

Op zoek naar andere oplossingen? **Laat u inspireren!**



Naast sectionaaldeuren biedt het merk WIŚNIEWSKI ook andere oplossingen aan op gebied van garagedeuren: roldeuren, kanteleuren en openslaande garagedeuren.

Zo'n diversiteit is het gevolg van de kennis van de behoeften van onze klanten.

Laat u verrassen door de vele mogelijkheden.

WIŚNIEWSKI. Poorten, ramen, deuren, afsluitingen.



Roldeuren.

De ideale combinatie van vorm en functie.

In roldeuren wordt comfort standaard. Alle roldeuren zijn voorzien van een aandrijving. Tijdens het openen van de deur rollen de lamellen zich op een wikkelas die verborgen is in een behuizing, waardoor de ruimte onder het plafond vrij blijft.



VEILIGHEID

Betrouwbare en veilige **roldeuren**

- Beschikbaar in twee profielhoogtes: 77 en 100 mm.
- De onderste afdichting, de borstelafdichtingen in de looprails en de afdichting op het kozijn zorgen voor een goede isolatie.
- De beschermkapjes zorgen voor afstand tussen de profielen tijdens het oprollen van het deurgordijn, waardoor de deur stil werkt en de levensduur van de panelen aanzienlijk wordt verlengd.

Trekkoord door de muur

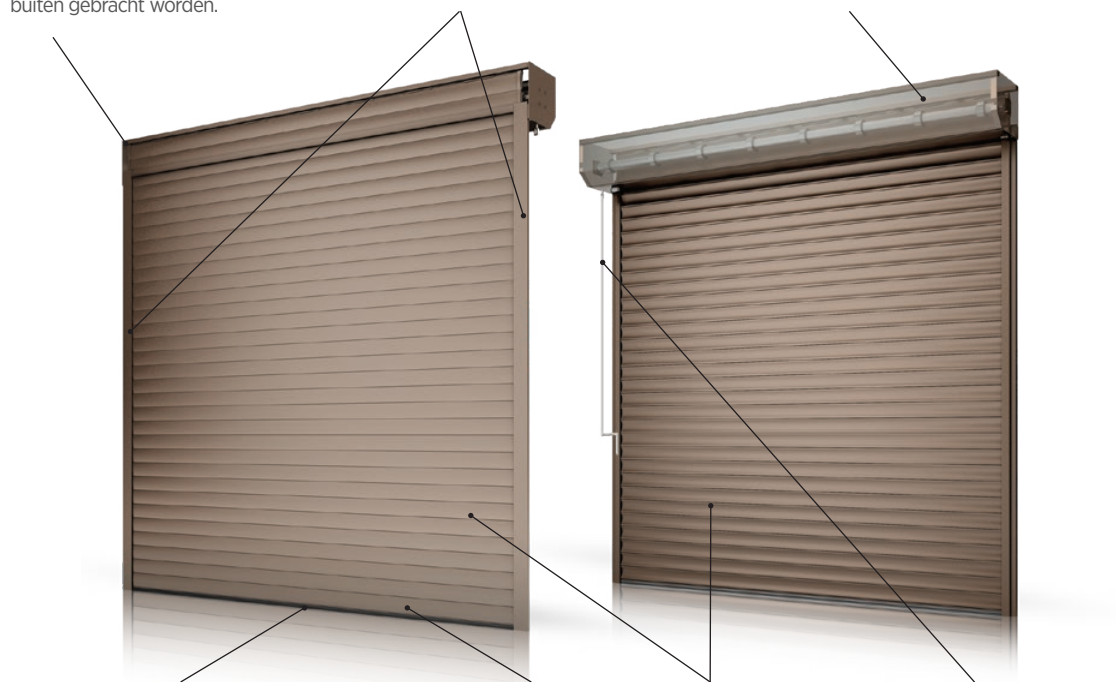
indien er geen extra toegang is tot de ruimte waar de deur is geïnstalleerd moet het trekkoord door de drempel naar buiten gebracht worden.

Aluminium looprails

(zonder thermische onderbreking) worden aan de binnenkant van de ruimte gemonteerd langs de zijranden van de opening. Voorzien van borstelafdichtingen en glijders.

Optilbeveiliging

in de deur BR-77s, BR-77E aan de buitenzijde.



De gebruiksveiligheid wordt gegarandeerd door een **rand-veiligheidslijst**. In geval van een obstakel keert het deurgordijn terug naar de open positie.

Het deurgordijn is uitgerust met een **versterkt aluminium onderprofiel**, wat de stevigheid van het gordijn vergroot.

Twee varianten van lichte **aluminium profielen** - (100 mm en 77 mm), gevuld met CFK-vrij polyurethaanschuim.

Bij stroomuitval maakt de noodopening van de deur van binnenuit het mogelijk om de deur handmatig te openen met een **trekkoord**.

Uitvoeringsopties



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (voorbeeld beglazing)



BR-77s | BR-77E met geventileerd profiel

Dubbel opendraaiende deuren.

Eenvoudige en bewezen oplossingen.

Dubbel opendraaiende deuren zijn de meest economische manier om de garage af te sluiten. De garantie voor een lage prijs en een betrouwbare werking is het gebruik van eenvoudige en bewezen oplossingen.



VEILIGHEID

Functionaliteit en veiligheid van dubbel opendraaiende deuren

- Het kozijn en deurblad zijn gemaakt uit verzinkte stalen profielen, zonder thermische onderbreking.
- Het deurblad is gevuld met een verzinkte stalen plaat.
- De elementen van het kozijn zijn met elkaar verbonden door middel van geschroefde verbindingen.

Zelfborgende sloten

gemonteerd op vier punten (boven en onder het blad) zorgen voor veiligheid tegen ongeoorloofd openen van de deur door onbevoegden.

Scharnierstop

Voorkomt dat het deurblad uit evenwicht raakt.

De openingsbegrenzer

controleert de beweging van het deurblad om overmatige opening te voorkomen. De standaard openingshoek is 98°, optioneel is 140° ook mogelijk.



Stopper

voorkomt dat de geopende deur niet ongecontroleerd sluit.

Een geïsoleerde deur

kan besteld worden om de thermische isolatie van de garage te verbeteren.

Geschroefde verbindingen

zorgen voor de duurzaamheid van de hele constructie, die gemaakt is van verzinkte stalen profielen.

Uitvoeringsopties



Verticaal laag



Patroon 1 - horizontaal laag



Patroon 2 - horizontaal hoog



Patroon 4 - verticaal hoog



Patroon 6 - schuin "SV"



Patroon 7 - schuin "SA"



Patroon H - horizontaal hoog

Kanteldeuren.

De ideale klassieker.

Kanteldeuren zijn een van de meest populaire deuren op de markt. Hun eenvoudige constructie en eenvoudige en bewezen mechanische oplossingen garanderen een betrouwbare werking van de deur.



VEILIGHEID



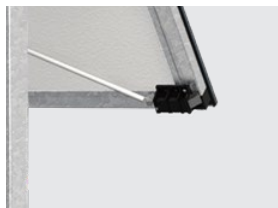
Kenmerken



Verzinkte horizontale looprails en dwarsbalk



Frame van het kozijn is gemaakt van gesloten, verzinkte profielen.



Vergrendelen van het deurblad



Cilinderslot vergrendelt de deur aan beide zijden



Afwerking met wit PVC paneel aan de binnenkant



Isolatie met geëxpandeerd polystyreen



Deurblad gemaakt uit verzinkt plaatstaal, gecoat met polyesterverf



Trekverensysteem houdt het gewicht van het deurblad in balans.

Uitvoeringsopties



Verticaal laag



Patroon 1
Horizontaal laag



Patroon 2
Horizontaal hoog



Patroon 4
Horizontaal hoog



Patroon 5
Verticaal hoog met strook



Patroon 3
Horizontaal hoog met strook



Patroon 6



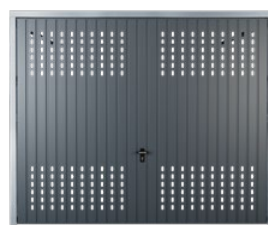
Patroon 7



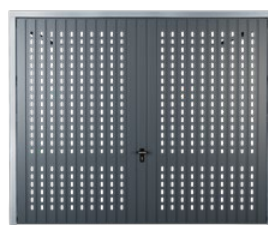
Patroon 20



Patroon 30



Patroon 40



Patroon 50



Patroon 8
Horizontaal laag - jaloezieën



Patroon 9
Horizontaal hoog - jaloezieën



Patroon H
Verticaal hoog



Patroon H
Verticaal hoog

Goed, wanneer alles bij elkaar past...

want harmonie is immers de hoogste vorm van schoonheid. Kies uw **garagedeur, ramen** en **rolluiken, deuren** en **afsluiting** in het systeem Home Inclusive™, dat alles in één design en kleur combineert. Benadruk deze harmonie met de intelligente besturingsfunctie smartCONNECTED en ervaar de perfectie die nooit uit de mode zal raken.

Uw schrijnwerk en afsluiting in één set? Alles van één producent en in één design - want het is goed, als alles past bij uw dromen, bij uw huis en bij elkaar.



HI MARINA HORIZ



LAAT U INSPIREREN DOOR DE NIEUWE VERSIE HOME INCLUSIVE IN
16 UNIEKE KLEUREN!

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





WIŚNIEWSKI

POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN



ONTDEK
MEER...



www.wisniewski.nl

De voorgestelde producten in het fotomateriaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze folder vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren in deze folder zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 04/23/NL