

# GARAGEPOORTEN



## SECTIONAALPOORTEN UniPro

**Toepassing:** De sectionale garagepoort is ontworpen voor gebruik in eengezinswoningen. Ze bestaat uit verticale looprails, horizontale plafondrails en een poortblad uit stalen panelen. De structuur is gemaakt van gegalvaniseerde elementen. De poort is afgedicht langs de volledige omtrek.



**WISNIOWSKI**

POORTEN | RAMEN | DEUREN | AFSLUITINGEN



Voor paneel tot 40 [mm]

### THERMISCHE ISOLATIE

Stalen panelen zijn gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, gevuld met CFK-vrij gehard polyurethaanschuim en aan beide zijden voorzien van een laag polyesterlak. Hierdoor krijgen ze zeer goede thermische en akoestische eigenschappen. Elke poort heeft een systeem van flexibele en duurzame afdichtingen rond de omtrek en tussen de panelen, wat de isolatie van de poort aanzienlijk verbetert.



### VEILIGHEID

Bij veiligheidssystemen gaat het om het minimaliseren van alle tekenen van risico. Ongeacht de manier waarop de poort wordt bediend, bieden de WISNIOWSKI poorten comfort en veiligheid. Onze producten voldoen volledig aan de norm PN-EN 13241-1.



### FUNCTIONALITEIT

Dankzij een breed aanbod aan geleidingstypes kunnen de WISNIOWSKI garagepoorten aangepast worden aan elk type garage. Door het kiezen van het juiste geleidingstype kunt u gebruik maken van alle voordelen van de poort, waardoor deze dienst kan doen in nieuwe gebouwen, maar ook in gebouwen die bestemd zijn voor modernisering.



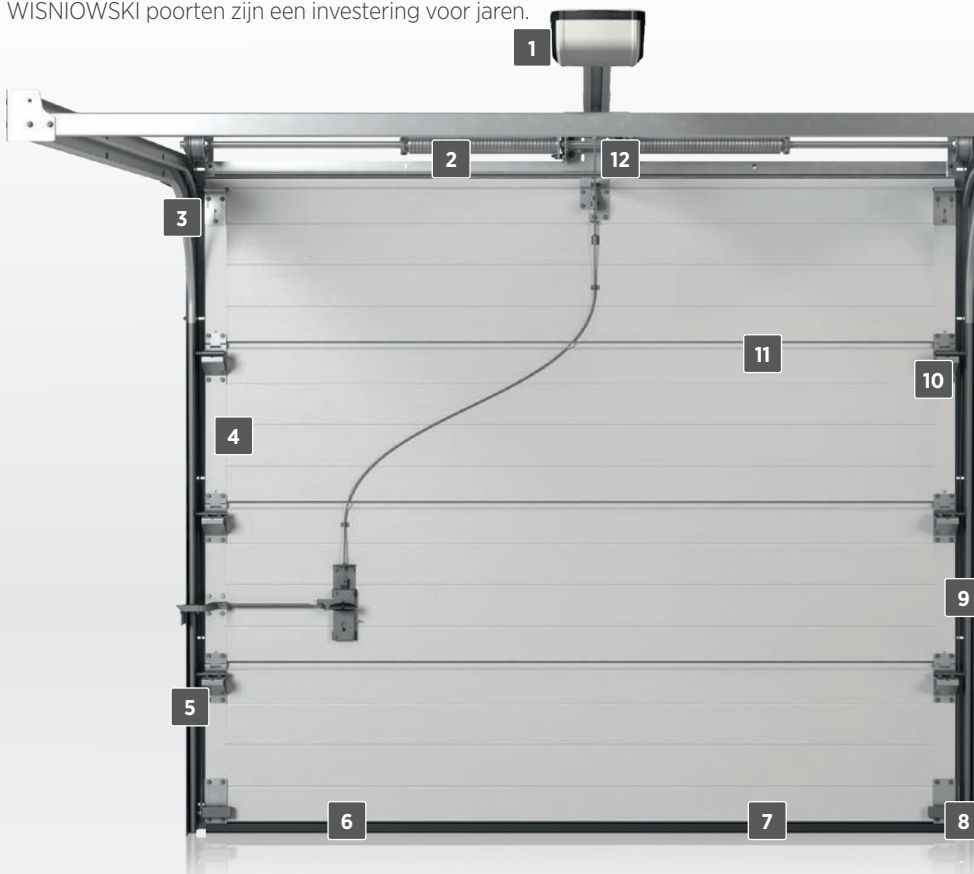


## CONSTRUCTIE

De sectionaalpoort wordt achter of in de opening gemonteerd (afhankelijk van het type), opent verticaal naar boven en neemt geen ruimte op de oprit in beslag. Bij het kiezen voor sectionaalpoorten kunt u optimaal gebruik maken van de ruimte voor en binnen het gebouw. Dankzij een breed aanbod aan verschillende soorten geleidingstypes kunnen de WISNIOWSKI garagepoorten aan elk object worden aangepast, zelfs aan atypische objecten. Deze oplossingen zorgen ervoor dat de poort kan functioneren zonder enige impact te hebben op de bewegingsvrijheid in de garage. Dankzij de talrijke veiligheidskenmerken zijn ze veilig in elke fase van het openen en sluiten, ongeacht de openingsmethode: handmatig of automatisch.

Het gewicht van het poortblad is perfect in balans dankzij een torsieverensysteem dat ontworpen werd voor 25.000 cycli of een trekverensysteem ontworpen voor 20.000 cycli. De met de computer geselecteerde veren garanderen de beste balancerings van de poort, maximaal comfort en gebruiksveiligheid. De poorten zijn gemaakt van panelen die zodanig geprofileerd zijn dat vingerklemming voorkomen wordt. Alle stalen elementen zijn verzinkt (looprails, frames, verbindingselementen). De poort werd uitgerust met verschuifbare kogelgelagerde looprollen voor een goede geleiding van het poortblad en speciaal geprofileerde looprails voorkomen dat deze er uit kunnen vallen.

Poorten met grote afmetingen zijn extra versterkt met speciale elementen die de stevigheid van de hele constructie verhogen. De panelen zijn gecoat met hoogwaardige polyesterlakk. Dit biedt optimale bescherming tegen weersinvloeden en zorgt voor een langdurig gebruik van de poort. Dankzij een breed aanbod aan kleuren kunnen de WISNIOWSKI garagepoorten met succes worden aangepast aan de gevel van het gebouw. WISNIOWSKI poorten zijn een investering voor jaren.



### 1 Automatisering

Bewezen en betrouwbare automatisering Metro of Moto WISNIOWSKI powered by Somfy.

### 2 As en veren

Een verensysteem dat verantwoordelijk is voor het uitbalanceren van het gewicht van het poortblad. Gegarandeerd minimum aantal cycli - 25 000.

### 3 Looprails en frames

Gemaakt uit gegalvaniseerd plaatstaal om stabiliteit en duurzaamheid van de constructie te garanderen.

### 4 Hang- en sluitwerk panelen in de kleur RAL 9002

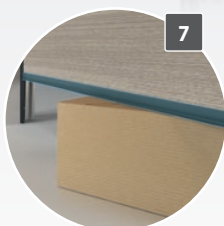
Afgestemd op de kleur van de binnenzijde van de panelen.

### 5 Fotocellen

Voorkomen een ongecontroleerde beweging van het poortblad als er zich een obstakel bevindt in de dagmaat - extra optie.

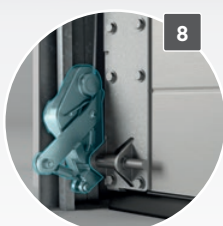
### 6 Bodemaafdichting

EPDM afdichtingen van hoge kwaliteit passen zich perfect aan de ondergrond aan en voorkomen het binnendringen van water onder de poort.

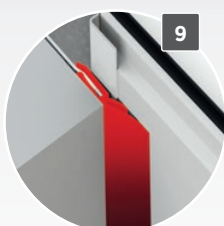


### Overbelastingsbeveiliging

Bij een automatische poort; als de onderrand van het poortblad in contact komt met een obstakel, stopt het poortblad en keert het terug naar boven.



### Kabelbreukbeveiliging<sup>1)</sup>



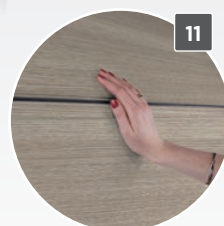
### Dubbele lipafdichting langs de omtrek

Wordt standaard gebruikt, garandeert een betere afdichting van de poort.



### Stille looprollen

Bij poorten met torsieveren verzekeren ze een juiste geleiding van het poortblad.



### Speciaal geprofileerde panelen

Voorkomen vingerbeknelling.

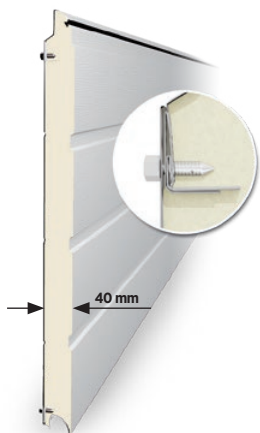


### Geïntegreerde veerbreukbeveiliging

<sup>1)</sup> - Standaard voor poorten met SHL, SSaA en SStA geleiding over het hele maatbereik en voor poorten met overige geleidingstypes uitgerust met torsieveren bij een oppervlakte van  $S_o \times H_o \geq 9$  [m<sup>2</sup>]. Voor poorten van  $S_o \times H_o < 9$  [m<sup>2</sup>] optioneel verkrijgbaar.



## CONSTRUCTIE VAN HET PANEEL



### Stevige en duurzame constructie

Wij passen consequent dezelfde ontwerpprincipes toe op ons volledig gamma sectionale garagepoorten. Hierdoor biedt de stevige en duurzame constructie de zekerheid dat de poort zelfs aan de meest extreme eisen en werkomstandigheden voldoet. Speciale oplossingen, zoals bijvoorbeeld een origineel paneel, waarin we een 5-laags plooisysteem gebruiken voor het plaatmetaal, zorgen voor een stabiele bevestiging van de elementen, wat de sterkte van de constructie nog verder verhoogt. In het bovenste gedeelte is een lipafdichting gemonteerd. Binnenzijde van het paneel in een kleur vergelijkbaar met RAL 9002. Warmtegeleidingscoëfficiënt van het paneel  $U_p=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

## PROFILERINGSTYPES



G - zonder profilering



W - hoge profilering



N - lage profilering



K - cassette profilering



V - V-profilering

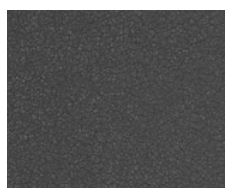
## STRUCTUREN



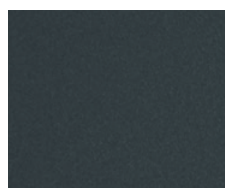
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain






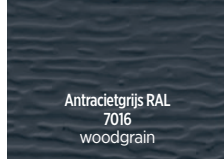
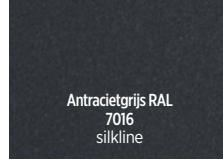
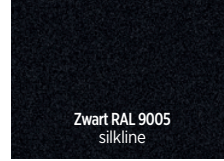
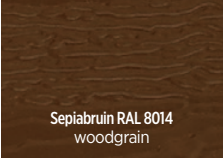
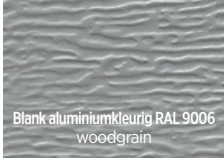

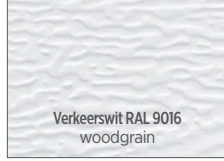



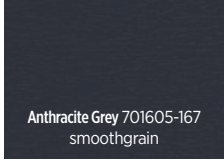
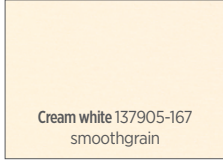
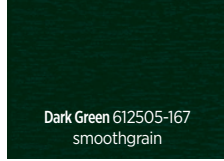


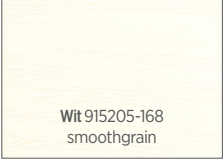
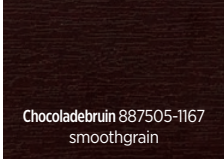
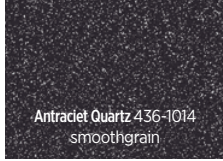

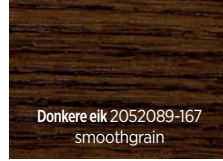
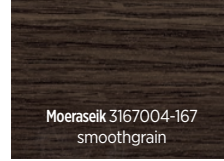
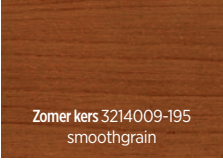


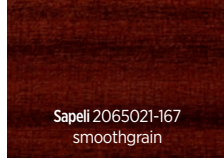
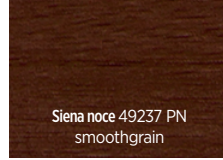

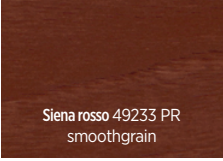

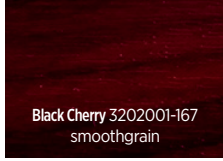
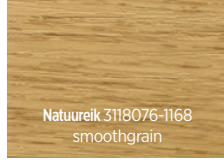
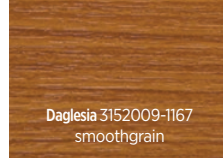
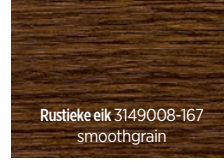



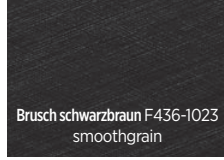


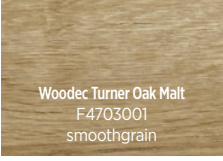
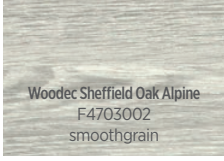
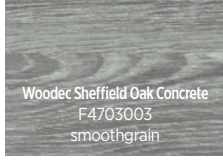
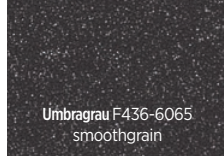
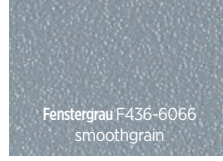
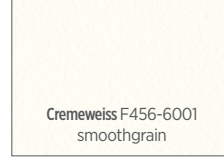
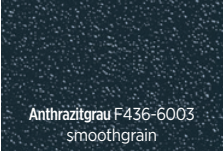



Silkline

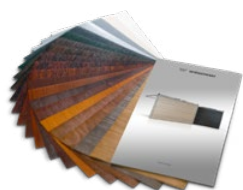


Silkline, paneel met V-profilering



## BESCHIKBARE KLEUREN

 Antraciet sandgrain	 Gouden eik woodgrain	 Noot woodgrain	 Antracietgrijs RAL 7016 woodgrain	 Antracietgrijs RAL 7016 silkline	 Zwart RAL 9005 silkline
 Sepiabraun RAL 8014 woodgrain	 Blank aluminiumkleurig RAL 9006 woodgrain	 Blank aluminiumkleurig RAL 9006 silkline	 Verkeerswit RAL 9016 woodgrain	 Verkeerswit RAL 9016 silkline	 Gouden eik smoothgrain
 Noot smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Wit 915205-168 smoothgrain	 Chocoladebruin 887505-1167 smoothgrain	 Antraciet Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Donkere eik 2052089-167 smoothgrain	 Moeraseik 3167004-167 smoothgrain
 Zomer kers 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natuureik 3118076-1168 smoothgrain	 Daglesia 3152009-1167 smoothgrain	 Rustieke eik 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brusch schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Donkergrijze zijde 4367003 smoothgrain	 Gouden eik 2178001-167 smoothgrain	 Noot 2178007-167 smoothgrain		



Fineer beschikbaar voor garagepoorten met G-paneel - zonder profileringen en met W-paneel - hoge profileringen.



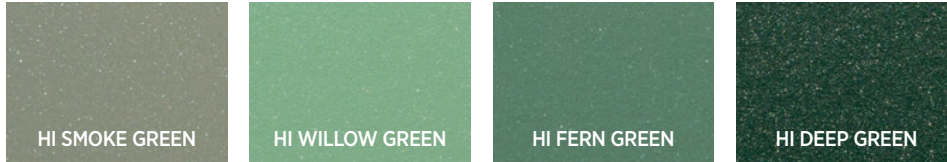
Ons aanbod bestaat uit meer dan 200 RAL-kleuren.



## Kleuren HOME INCLUSIVE 2.0

De kleurencollectie Home Inclusive 2.0 is een collectie waarin de kleuren van de vier productgroepen Poorten | Ramen | Deuren | Afsluitingen gecombineerd worden, wat zorgt voor een visuele samenhang van alle producten.

### HI EARTH



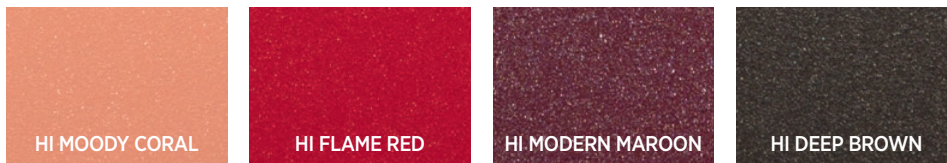
### HI STONE



### HI STEEL



### HI RUBY



Voor poorten (deuren) die aan de zonzijde gemonteerd worden adviseren wij om lichte kleuren te kiezen. Het wordt niet aanbevolen om poorten (deuren) in donkere kleuren te monteren, met name RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antraciet, noot, macore, donkere eik, moeraseik, siena noce, siena rosso, antraciet quartz, zomer eik, sapeli, dark green, sheffield oak brown, rustieke eik, chocoladebruin, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Het gebruik van een donkere kleur in een poort (deur) die aan de zonzijde is gemonteerd, kan de panelen opwarmen, wat op zijn beurt kan leiden tot vervorming van de panelen. Het is niet mogelijk om het poortblad van binnenuit te schilderen. Bij het bestellen van poorten (deuren) in dezelfde kleuren, in verschillende bestellingen (leverpartijen), kunnen de kleurentinten - om technische redenen - van elkaar verschillen.



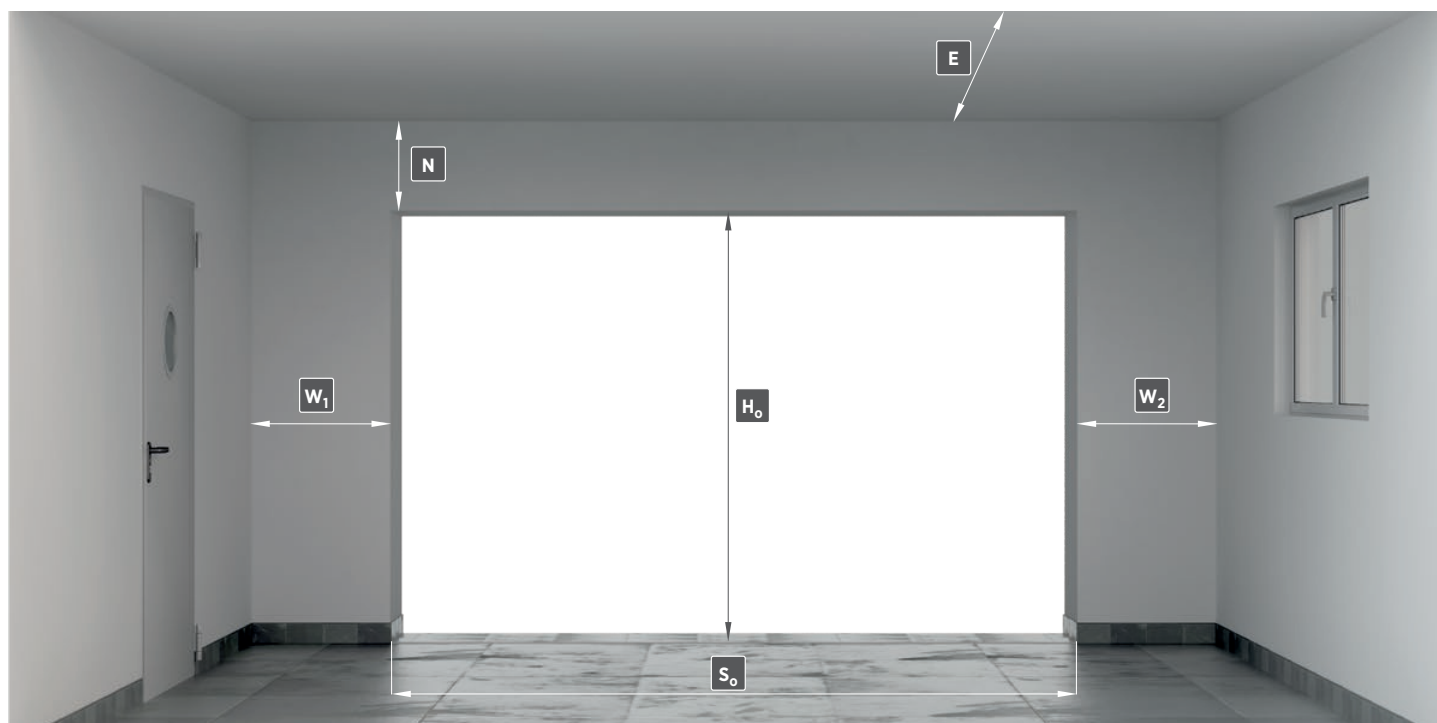
## WARMTEGELEIDINGSCOËFFICIËNT U [W/m<sup>2</sup>K]

Poortbreedte in [m]

Poorthoogte in [m]	Poortbreedte in [m]																	
	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2								
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2									

De opgegeven waarden gelden voor poorten zonder beglazing, loopdeuren, ventilatieroosters, aluminium panelen en extra thermische afdichtingen.

## MONTAGEAFMETINGEN



**S<sub>o</sub>** - openingsbreedte, bestelmaat

**H<sub>o</sub>** - openingshoogte, bestelmaat

**N** - minimaal vereiste latei

**W<sub>1</sub>** - minimaal vereiste zijruimte

**W<sub>2</sub>** - minimaal vereiste zijruimte

**E** - minimale garagediepte met vrije plafonruimte

## GELEIDINGEN



### Geleiding Sp

Torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel, poort met dubbele horizontale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

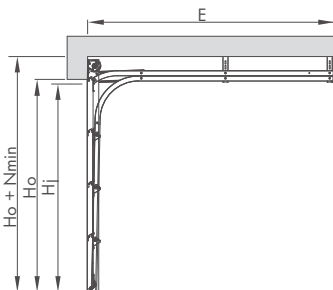
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten    **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



	<b>Sp</b>	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Kleur/Structuur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <b>G</b> , <b>W</b> , <b>K</b> (woodgrain) fineer (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal	speciaal
Nmin		<b>=200[mm] voor</b> $H_o=2000$ [mm] $H_o=2100$ [mm] $H_o=2250$ [mm] $H_o=2500$ [mm] <b>=220[mm] voor</b> $H_o=2125$ [mm] $H_o=2200$ [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] voor</b> $H_o=2100$ [mm] $H_o=2250$ [mm] <b>=220[mm] voor</b> $H_o=2125$ [mm] $H_o=2200$ [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] voor</b> $H_o=2000$ [mm] $H_o=2100$ [mm] $H_o=2125$ [mm] $H_o=2250$ [mm] $H_o=2375$ [mm] $H_o=2500$ [mm] <b>=220[mm] voor</b> $H_o=2200$ [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200 [mm]</b>
Sj		So - 40 [mm]						
Hj	handmatig	Ho - 160 [mm]						
	handmatig + grijper	Ho - 80 [mm]						
	met aandrijving	Ho - 50 [mm]						
W1, W2		110 [mm]						
E_min	handmatig	Ho + 400 [mm]						
	met aandrijving MOTO	Ls + 300 [mm]						
	met aandrijving METRO	Ls + 410 [mm]						
Ls		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$						

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort. N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrii.





### Geleiding St

Torsieveren gemonteerd aan het uiteinde van de horizontale looprails, poort met dubbele horizontale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

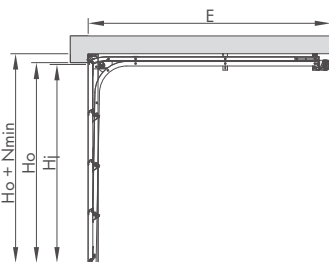
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



<input type="checkbox"/> <b>St</b> <input type="checkbox"/>		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklime)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	handmatig	100 [mm]		
	met aandrijving	140 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	handmatig	$H_o - 160$ [mm]		
	handmatig + grijper	$H_o - 90$ [mm]		
	met aandrijving	$H_o - 90$ [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	handmatig	$H_o + 750$ [mm]		
	met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]		
Ls		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$		

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort. N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.



### Geleiding Sj

Torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel.

Minimum afmetingen poorten:

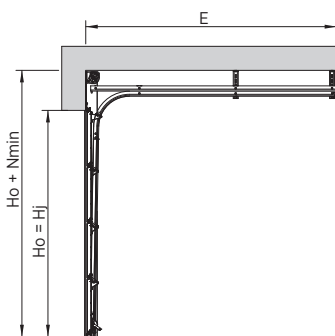
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten    **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten    **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



<input checked="" type="checkbox"/> <b>Sj</b>	SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Kleur/ Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <input checked="" type="checkbox"/> <b>G</b> , <input checked="" type="checkbox"/> <b>W</b> , <input checked="" type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain) fijner (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silikline), Home Inclusive 2.0	
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
Nmin	=400[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =420[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]		=400 [mm]		=400 [mm]	
Sj	$S_o - 40$ [mm]					
Hj	handmatig		$H_j = H_o - 20$ [mm]			
	handmatig + grijper					
	met aandrijving					
W1, W2	110 [mm]					
Emin	handmatig		$H_o + 400$ [mm]			
	met aandrijving MOTO		$L_s + 300$ [mm]			
	met aandrijving METRO		$L_s + 410$ [mm]			
$L_s$	2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$					

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond.  $L_s$  - lengte van de aandrijfrii.



### Geleiding N

Trekveren, poort met dubbele looprails.

Minimum afmetingen poorten:

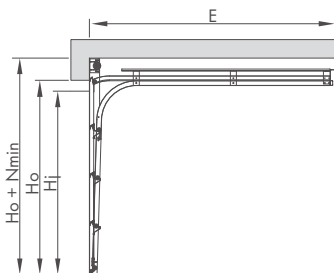
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten     **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten    **G**,    **W**,    **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten    **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



<input checked="" type="checkbox"/> <b>N</b>	<b>SNN</b>		<b>SNN, SNG, SNW, SNK</b>		<b>SNG, SNW</b>	
Kleur/ Structuur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		gouden eik, noot, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 paneel <input checked="" type="checkbox"/> <b>G</b> , <input checked="" type="checkbox"/> <b>W</b> , <input checked="" type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain) fijner (smoothgrain)		gouden eik, noot (smoothgrain), antraciet (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Afmeting	standaard	speciaal	standaard	speciaal	standaard	speciaal
Nmin	=220[mm] voor $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =250[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2500$ [mm]	=220 [mm]	=200[mm] voor $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =240[mm] voor $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=220 [mm]	=220[mm] voor $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =240[mm] voor $H_o = 2200$ [mm]	=220 [mm]
Sj			So - 40 [mm]			
Hj	handmatig		Ho - 130 [mm]			
	handmatig + grijper					
	met aandrijving		Ho - 80 [mm]			
W1, W2			110 [mm]			
Emin	handmatig		Ho + 800 [mm]			
	met aandrijving MOTO		Ls + 300 [mm]			
	met aandrijving METRO		Ls + 410 [mm]			
Ls			2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$			

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrii.



### Geleiding StA

Hoekgeleiding, torsieveren gemonteerd aan het einde van de diagonale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

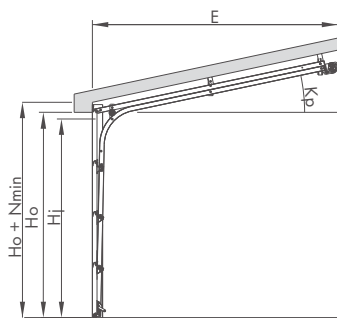
- $S_o = 1500$  [mm] i  $H_o = 1700$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] i  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] i  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



StA	$N_{min}$		$H_j$			$S_j$	$W_1, W_2$	
	Kp	handmatig	automatisch	handmatig	handmatig + grijper			automatisch
	graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
	2	140	170	$H_o - 100$	$H_o - 80$	$H_o - 70$	So - 40	110
	3	135	165	$H_o - 110$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
	4	130	160	$H_o - 120$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
	5	120	150	$H_o - 130$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
	6	110	140	$H_o - 140$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
	7	110	140	$H_o - 140$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
	8	100	130	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
	9	100	120	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
	10	100	110	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
	11 tot 20	100	100	$H_o - 140$	-	$H_o - 60$		

### Minimale garagediepte

$E_{min}$
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
$H_o$ - openingshoogte
$E_{min}'$ - waarde gekozen uit de tabel afhankelijk van de automatisering en $H_o$
$K_p$ - hellingshoek plafond t.o.v. de vloer

Aandrijving	$E_{min}'$	Hoogte $H_o$
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So - openingsbreedte, bestelmaat.**  $S_j$  - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.**  $H_j$  - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel.  $W_1$  - minimaal vereiste zijruimte.  $W_2$  - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond.  $L_s$  - lengte van de aandrijfrii.



### Geleiding SpA

Hoekgeleiding, torsieveren gemonteerd aan de voorzijde aan de dorpel.

Minimum afmetingen poorten:

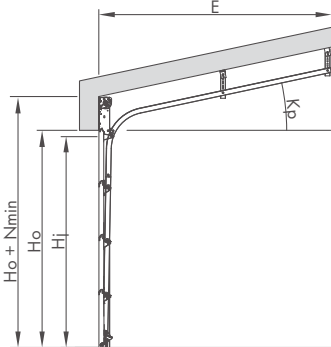
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten  **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten  **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



..... <b>SpA</b> .....	$N_{min}$		$H_l$		$S_j$	$W_1, W_2$
	handmatig	automatisch	handmatig	automatisch		
Kp	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
graden [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 tot 3	360	390	$H_o - 50$	$H_o - 20$	$S_o - 40$	110
4	350	380	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
5 tot 6	350	370	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
7	350	360	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
8 tot 20	350	350	$H_o - 50$	$H_o - 20$		

### Minimale garagediepte

$E_{min}$
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Handmatig: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
$H_o$ - openingshoogte
$E_{min}'$ - waarde gekozen uit de tabel afhankelijk van de automatisering en $H_o$
$K_p$ - hellingshoek plafond t.o.v. de vloer

Aandrijving	$E_{min}'$	Hoogte $H_o$
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So** - openingsbreedte, bestelmaat. **Sj** - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho** - openingshoogte, bestelmaat. **Hl** - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
**N** - minimaal vereiste dorpel. **W1** - minimaal vereiste zijruimte. **W2** - minimaal vereiste zijruimte. **E** - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. **Ls** - lengte van de aandrijfriil.



### Geleiding HL

Hoge geleiding, torsieveren gemonteerd aan de dorpel.

Minimum afmetingen poorten:

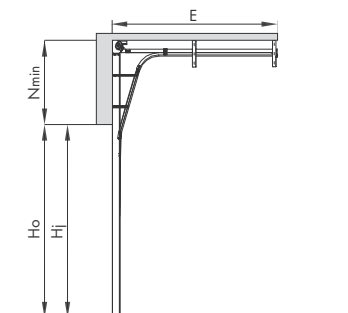
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1955$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 2040$  [mm] - poorten  **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
Nmin	handmatig	400 < N ≤ 1300	
	met aandrijving		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]	
Hj	handmatig	H <sub>o</sub> - 20 [mm]	
	met aandrijving		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	handmatig	H <sub>o</sub> - 0,8 x N + 645 [mm]	
	met aandrijving MOTO	3200 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3800 [mm] voor 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4800 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2680	
	met aandrijving METRO	3310 [mm] voor H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3910 [mm] voor 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4910 [mm] voor H <sub>o</sub> > 2680	

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrol.



### Poort UniPro Nano80

De constructie van de poort UniPro Nano80 is aangepast aan de bouwomstandigheden, waarbij een lage dorpel het onmogelijk maakt om een automatische poort te monteren. Dankzij de speciaal geprofileerde looprails kan de automatische poort UniPro Nano80 zelfs voor dorpels tot 80 mm hoog worden gebruikt.

Minimum afmetingen poorten:

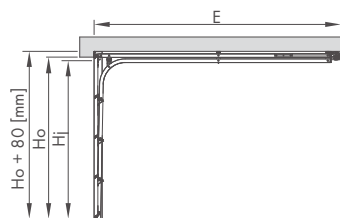
- $S_o = 1500$  [mm] i  $H_o = 1955$  [mm] - poorten  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] i  $H_o = 2040$  [mm] - poorten  **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren	
Afmeting		standaard	speciaal
$N_{min}$	met aandrijving	80 [mm]	
$S_j$		$S_o - 40$ [mm]	
$H_j$	met aandrijving MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	met aandrijving METRO	$H_o - 80$ [mm]	
$W_1, W_2$		110 [mm]	
$E_{min}$	met aandrijving MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	met aandrijving METRO	$L_s + 600$ [mm]	
$L_s$		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$	

**$S_o$  - openingsbreedte, bestelmaat.**  $S_j$  - Dagmaatbreedte na montage van de poort.  **$H_o$  - openingshoogte, bestelmaat.**  $H_j$  - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
 $N$  - minimaal vereiste dorpel.  $W_1$  - minimaal vereiste zijruimte.  $W_2$  - minimaal vereiste zijruimte.  $E$  - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond.  $L_s$  - lengte van de aandrijfriil.



### UniPro RenoSystem

Het systeem bestaat uit een systeem van torsieveren (St) gemonteerd aan het einde van de horizontale looprails, speciaal ontworpen frames in een niet-geïsoleerde en geïsoleerde versie en afwerkingsplaten in de kleur van het poortblad. Verkrijgbaar in drie varianten, aangepast aan de verschillende montagevoorwaarden.

Minimum afmetingen poorten:

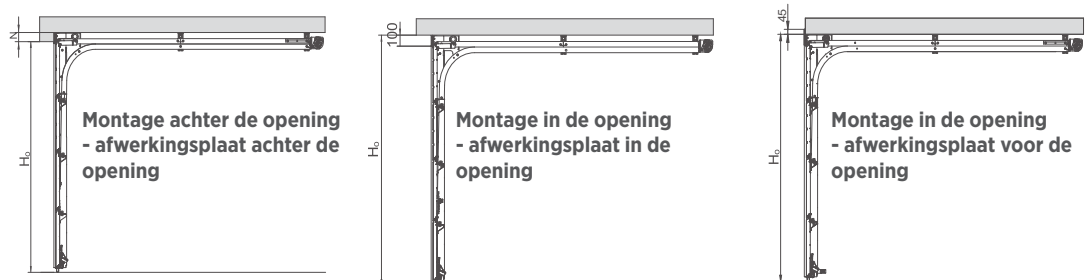
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1700$  [mm] - poorten    **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten    **G**,    **W**,    **V**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte ( $S_o$ ) in [mm] tot														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat

### Montageafmetingen



<input checked="" type="checkbox"/> <b>St</b>		Montage achter de opening	Montage in de opening
<b>Sj</b>		$S_o - 240$ [mm] + $W_1$ + $W_2$	$S_o - 240$ [mm]
<b>Hj</b>	handmatig	$H_o - 210$ [mm] + N	$H_o - 210$ [mm]
	handmatig + grijper	$H_o - 150$ [mm] + N	$H_o - 150$ [mm]
	met aandrijving	$H_o - 160$ [mm] + N	$H_o - 160$ [mm]
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]

**S<sub>o</sub> - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **H<sub>o</sub> - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
 N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfrijs.  
<sup>(1)</sup> - Indien een slot wordt gebruikt in een poort die uitgerust is met een noodrem  $H_j = H_o - 190$  [mm] + N





### Geleiding SNP

Trekveren gemonteerd langs de verticale looprails.

Minimum afmetingen poorten:

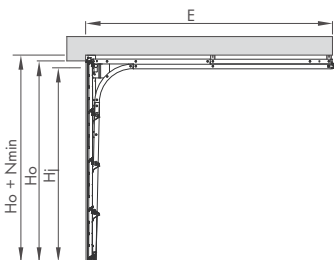
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1800$  [mm] - poorten   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] en  $H_o = 1900$  [mm] - poorten   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] en  $H_o = 1990$  [mm] - poorten   **K**

### Beschikbaar toepassingsgebied geleiding

Openingshoogte <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] tot	Openingsbreedte <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] tot												
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500
2000													
2100													
2125													
2200													
2250													
2375													
2500													

<sup>(1)</sup> - Bestelmaat.

### Montageafmetingen



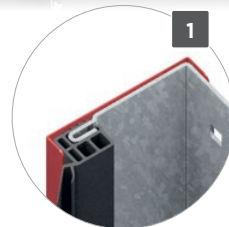
<input type="checkbox"/> <b>SN</b> <input type="checkbox"/>		<b>SNPN, SNPG, SNPW, SNPK</b>		<b>SNPV</b>
Kleur/ Structuur		alle beschikbare kleurencombinaties en structuren		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silikline)
Afmeting		standaard	speciaal	speciaal
Nmin	handmatig	90 [mm]		
	met aandrijving MOTO	100 [mm]		
	met aandrijving METRO	100 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	handmatig + grijper (standaard)	$H_o - 60$ [mm]		
	met aandrijving	$H_o - 60$ [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	handmatig	$H_o + 600$ [mm]		
	met aandrijving MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	met aandrijving METRO	$L_s + 410$ [mm]		
Ls		2900 [mm] voor $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] voor $H_o > 2250$ en $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] voor $H_o > 2850$		

**So - openingsbreedte, bestelmaat.** Sj - Dagmaatbreedte na montage van de poort. **Ho - openingshoogte, bestelmaat.** Hj - Dagmaathoogte na montage van de poort.  
N - minimaal vereiste dorpel. W1 - minimaal vereiste zijruimte. W2 - minimaal vereiste zijruimte. E - minimale garagediepte met vrije ruimte onder het plafond. Ls - lengte van de aandrijfriil.

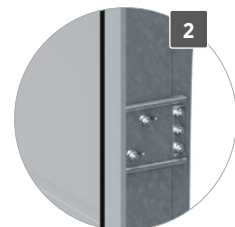
## UniPro SNP 2.0 en SSt 2.0

De constructie van de sectionale garagepoort UniPro SNP 2.0 en SSt 2.0 is gebaseerd op die van de UniPro SNP/SSSt, maar heeft bovendien een speciaal ontworpen geleidings- en framesysteem, waardoor de poort tijdens de montage kan worden aangepast. Dit is mogelijk door de looprails met de frames te verbinden door middel van bouten, alsmede door het gebruik van speciale afwerkingsplaten in de kleur van de poort, die de mogelijkheid hebben om de plaats van hun montage buiten hun omtrek te verplaatsen met behulp van speciale L-profielen. Afhankelijk van de voorkeur van de klant is het mogelijk de kleur van de afwerkingsplaat te wijzigen in een andere kleur. De frames in de garagepoort SNP 2.0 en SSt 2.0 hebben een markering (pijl) op 950 mm hoogte vanaf de basis van het frame, waardoor de juiste hoogte nauwkeurig kan worden bepaald. Bovendien maken de frames gebruik van een systeem van dubbele montageopeningen, wat handig is als er tijdens de montage problemen optreden.

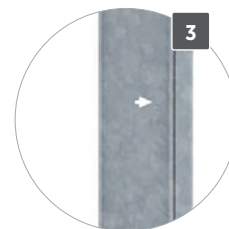
### UniPro SNP 2.0



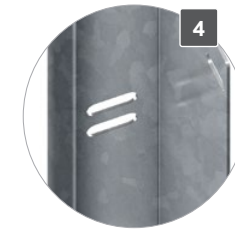
**Zijafdichting + afwerkingsplaat frame in de kleur van de poort**



**Looprails vastgeschroefd aan het frame**



**Markering 950 mm**

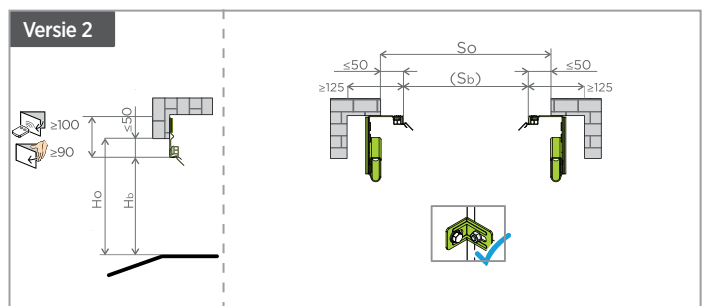
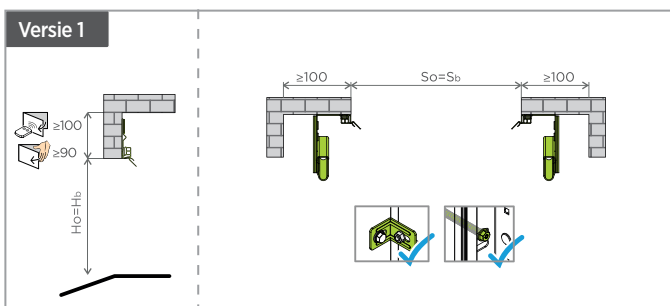


**Dubbele montageopeningen**



## MONTAGEVERSIES

Onderstaande afbeeldingen tonen de twee montageversies van de poort SNP 2.0 / SSt 2.0: wanneer de opening gelijk is aan de bestelmaat (versie 1) en wanneer de opening tot 100 [mm] breder en tot 50 [mm] hoger is dan de bestelmaat (versie 2).



So - Openingsbreedte.

Sb - Poortbreedte, bestelmaat.

Ho - Openingshoogte.

Hb - Poorthoogte, bestelmaat.

Voorbeeld: wanneer een klant een poort van 3000x2500 [mm] bestelt, dan kan deze gemonteerd worden in een opening van 3000-3100 [mm] breed en 2500-2550 [mm] hoog. Bij de montage van een poort met een kleinere afmeting dan de garageopening wordt de afwerkingsplaat in de dagmaat van de opening geschoven en wordt de zijruimte W1 en W2, die nodig is voor de montage van de poort, met speciale L-profielen verkleind tot minimaal 75 mm en de latei Nmin tot 50 mm (voor automatische poorten) en 40 mm (voor handbediende poorten). De speciale L-profielen worden alleen gebruikt voor de montage van frames, de latei wordt niet op L-profielen gemonteerd.



## EXTRA OPTIES

### LOOPDEUR

De standaard dagmaatbreedte bedraagt 800 [mm], de dagmaathoogte kan variëren van 1700 [mm] tot 1980 [mm] afhankelijk van de poorthoogte en de gebruikte panelen.

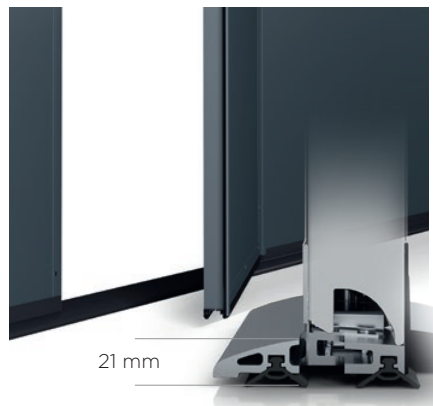
- De minimale afmetingen van de poort waarin een loopdeur kan worden gebruikt zijn 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Het is mogelijk om een loopdeur te gebruiken in een poort met een aluminium beglaasd paneel of ventilatiepaneel bij  $So \geq 2400$  [mm].
- Leklijst (standaard).
- Dorpelhoogte -100 [mm] (inclusief poortafdichting -40 [mm]).
- De onderkant van de deur is voorzien van een borstelafdichting.
- De deur kan in een poort worden uitgevoerd met een minimale dorpelhoogte van 140 [mm]. Niet van toepassing op RenoSystem.
- De deur wordt standaard in het midden van de poortbladbreedte gemonteerd, openingsrichting: rechts of links naar buiten, uitgerust met een deurkruk op schild aan beide kanten en een slot met een gepatenteerd cilinderslot (drie sleutels).
- Enkelvoudig sleutelsysteem (standaard) - het slot in de loopdeur en het slot in de poort worden geopend met één sleutel (geldt niet voor poorten die zijn uitgerust met een slot met een veiligheidscilinder).
- Zowel het deurbeslag als het bovenste en onderste poortbeslag zijn gemaakt uit aluminium.
- De optie loopdeur in een automatische poort beschikt over een deuropeningssensor.
- Openingsbegrenzer loopdeur - standaard.

#### Loopdeur



**Standaard hebben de deuren een dorpel van 100 [mm] hoogte (inclusief afdichting van 40 [mm]).**

#### Lage dorpel in de loopdeur



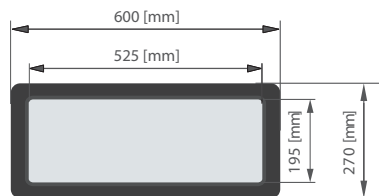
**Kleine latei in de loopdeur (21 mm hoog), minimaliseert obstakels in het communicatietraject.**

#### Openingsensor loopdeur



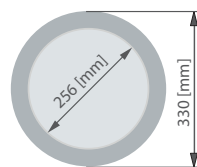
**De openingsensor in de loopdeur belemmert de werking van de poort indien de loopdeur geopend is. De optie loopdeur in een automatische poort beschikt over een deuropeningssensor.**

### RAAMPJES/BEGLAZING

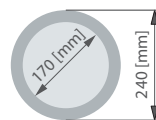


**Type A-1**

**Type A-1** - gemaakt uit dubbel helder acrylglas, het frameoppervlak is ruw. Het buitenframe is verkrijgbaar in de kleuren RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Het binnenframe is altijd wit. Binnen- en buitenframe uit PVC. Externe framemaat 600 x 270 [mm]. Lichtdoorlatendheid: 86%.

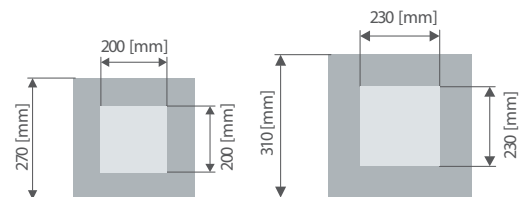


**Type O-1A**



**Type O-2A**

**Type O-1A, O-2A** - vulling: drievoudig, helder acrylglas; binnen- en buitenframe: roestvrij staal, gesatineerd. Niet geschikt voor poorten met cassetteprofilering. Verkrijgbaar voor poorten met een afmeting tot  $So=3750$  mm.



**Type R-1A**

**Type R-2A**

**Type R-1A, R-2A** - vulling: drievoudig, helder acrylglas; frame: roestvrij staal, gesatineerd. Niet geschikt voor poorten met cassetteprofilering. Verkrijgbaar voor poorten met een afmeting tot  $So=3750$  mm.



## BEGLAZING VISUAL



Aluminium paneel zonder thermische onderbreking met helder acrylglas zonder draagprofielen. In de poort kan maximaal één beglazing met een VISUAL paneel worden gebruikt. Verkrijgbaar voor poorten tot So-3000 [mm] breed. Kan niet worden gebruikt met een loopdeur.

## BEGLAZING MET ALUMINIUM PANEEL



De poort UniPro kan worden beglaasd met een aluminium paneel zonder thermische onderbreking of met onderbreking (voor poorten met  $So < 5250$ ). In het paneel wordt dubbel acrylglas gebruikt - pakket 21 [mm]. De poort kan worden uitgerust met slechts één aluminium paneel.

## GLAS

Toepassing: Voor dubbele beglazing van aluminium beglaasde panelen en VISUAL beglazing.



### No-Scratch

Het glas is bedekt met een speciale coating die de duurzaamheid verhoogt, is zeer krasbestendig en bestand tegen UV-stralen in vergelijking met standaardbeglazing.



### Satijn

Ondoorzichtig wit glas. Dubbele beglazing met een ondoorzichtige plaat aan de buitenkant en een transparante plaat aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid: 78%.



### Glas R

Ondoorzichtig (mat), dubbel glas met een transparante plaat aan de binnenkant. Lichtdoorlatendheid: 77 - 79%.



### Grey

Licht getint bruin transparant glas. Dubbel glas met een transparant paneel aan de binnenkant, niet-getint aan de buitenkant. Lichtdoorlatendheid: 51%.

## VENTILATIEPANEEL

Aluminium paneel zonder thermische onderbreking of met onderbreking (voor poorten  $So < 5250$ ), gevuld met strekmetaal of een dubbele, gegalvaniseerde stalen geperforeerde plaat. Het is mogelijk om de poort met slechts één ventilatiepaneel uit te rusten.

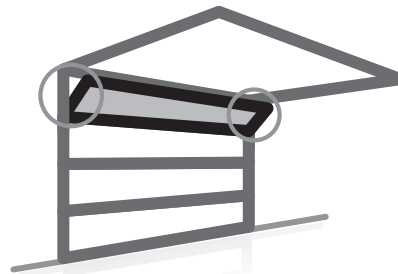


Ventilatiepaneel - strekmetaal



Ventilatiepaneel-geperforeerde plaat

## KANTELSYSTEEM BOVENPANEEL



Met deze set kan het bovenpaneel worden gekanteld zonder de poort op te tillen. Het bodempaneel ligt gelijk met de ondergrond.

Het kantelsysteem van het bovenste paneel om de garage te ventileren is beschikbaar voor de volgende automatische poorten uitgerust met aandrijving Metro SMART io (mogelijkheid om de fabrieksinstelling aan te passen vanaf het Set&Go apparaat - voor meer informatie zie prijslijst Intelligente Technologieën): UniPro SSp, UniPro SSt ( $N_{min} \geq 160mm$ ), UniPro SN. Niet beschikbaar voor poorten voorzien van een aluminium bovenpaneel met  $So \geq 4500$ .

De set bestaat uit: 2 beugels voor poorten met  $S < 4500$  | 4 beugels voor poorten met  $S \geq 4500$



## SLOT/KRUK

Het slot is uitgerust met een enkelzijdige gepatenteerde cilinder, de cilinder is van buitenaf toegankelijk (drie sleutels) en het slot wordt van binnenuit bediend door middel van een grendel. Bij de handbediende poort SNP met  $So \geq 4000$  [mm] vergrendelt het slot de poort aan beide zijden (eenzijdige vergrendeling is mogelijk). Aan de buitenzijde van het poortblad is een kruk met schild uit kunststof PVC-1 of KL-2 gemonteerd. Aan de binnenzijde is een zwarte kunststof kruk gemonteerd. In de poort UniPro SNP en SNP 2.0 is er geen mogelijkheid om een slot te monteren met kruk in het midden van de poort. De kruk PVC-1 is verkrijgbaar in het zwart. De kruk KL-2 is beschikbaar in volgende kleuren:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANS** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 9006



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 1036



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 1035



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 7048



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 9016



**Kruk KL-2**, kleur: RAL 9005



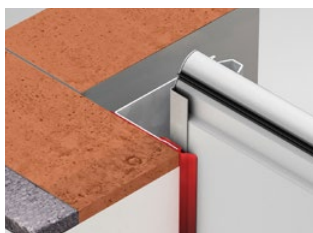
**Kruk KL-2**, kleur: RAL 8014



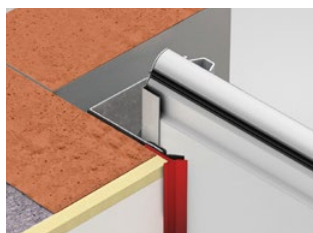
**Standaardkruk**

## EXTRA AFDICHTINGEN

De poorten UniPro beschikken standaard over een dubbele lipafdichting langs de omtrek. Het is mogelijk om de poorten UniPro achteraf uit te rusten met extra thermische afdichtingen, waardoor stalen constructie-elementen kunnen worden geïsoleerd van het muuroppervlak, of met thermische esthetische afdichtingen, waarmee de geïsoleerde garageopening esthetisch kan worden afgewerkt door de ruimte tussen de isolatie en het oppervlak van het poortblad te elimineren, terwijl de poort verder wordt afgedicht. Niet beschikbaar voor de poorten SNP 2.0, SSt 2.0 en poorten uit de serie RenoSystem.



**Thermische afdichting**



**Thermische-esthetische afdichting**



## UITVOERINGSOPTIES POORTEN UniPro

### BEGLAZING



Poort met beglazing - type A-1



Poort met beglazing - type C-1



Poort met beglazing - type E-1



Poort met beglazing - type O



Poort met beglazing - type O-1A,  
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type O-2A,  
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type R-1A,  
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type R-2A,  
frame uit roestvrij staal



Poort met beglazing - type W3-1



Poort met beglazing - type W4-1



Poort met beglazing - type W5-1



Poort met beglazing - type W6-1



## DECORATIEVE TOEPASSINGEN



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 in poort met panelen zonder profilering



Type Ap-7 in poort met panelen met hoge profilering

## ANDERE UITVOERINGSOPTIES



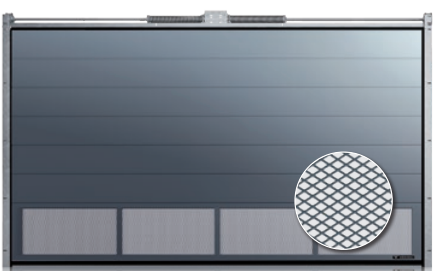
Poort met loopdeur



Poort met beglazing uit aluminium paneel



Poort met beglazing VISUAL  
- beschikbaar voor poorten met een  
breedte tot  $S_o=3000$  [mm]



Poort met ventilatiepaneel -  
strekmetaal



Poort met ventilatiepaneel -  
geperforeerde staalplaat

## AUTOMATISATIESETS

Aandrijvingen van de serie Moto RTS en Metro RTS zijn bestemd voor garagepoorten die standaard volledige functionaliteit en overbelastingsbeveiliging bieden.

De EXTENDED CARE garantie verlengt de standaardgarantie voor het volledige product - de automatische sectionaalpoort:

- tot 5 jaar fabrieksmatig geconfigureerd met aandrijving Metro,
- tot 3 jaar fabrieksmatig geconfigureerd met aandrijving Moto.



Type aandrijving		Moto RTS	Metro RTS / Metro SMART io <sup>(1)</sup>
Technische gegevens	Energievoorziening / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Kracht	600N en 750N	800N en 1000N
	Effectiviteit	30%	30%
	Volledige rail	ja - staal	ja - staal
	Transmissie	ketting of riem*	ketting of riem*
	Snelheid	14 cm/s	3,5 ÷ 18 cm/s - instelbaar
	Besturingscentrale	ingebouwd	ingebouwd
	Radio-ontvanger	Somfy RTS, ingebouwd - 433,42 MHz RTS	Somfy RTS, ingebouwd - 433,42 MHz RTS
	Geheugen radio-ontvanger	32 zenders	32 zenders
	Automatische selectie van de bedrijfsparameters	ja	ja
	Eindschakelaars	encoder + mechanische bumper.	encoder + mechanische bumper
	Noodontgrendeling	ja	ja
	Gebruik	segmentaal/ kantelbaar	segmentaal / kantelbaar
	Openingsensor loopdeur	nee	ja
	Dynamisch sluiten (kantelpoorten)	nee	nee
	Roterende automaatkop	ja	ja
Garantie	3 jaar	5 jaar	
Functies	Obstakeldetectie	ja	ja
	Instelbare obstakeldetectie	4 regelniveaus	4 regelniveaus
	Handeling na obstakeldetectie	stoppen of volledig open	gedeeltelijk open of volledig open
	Automatisch sluiten	nee	ja/ vanaf 10 ÷ 120 sec./
	Vertragen in eindpositie	ja	ja
	Onafhankelijke buitenverlichting	nee	ja / 230V, 500W
	Besturing van de buitenverlichting	nee	ja
	Extra signalisatielamp	ja / 24V, 15W	ja / 24V, 15W
	Vertraging bij het uitschakelen van de verlichting in de aandrijving	ja / permanent - 30 sec.	ja / instelbaar van 1 ÷ 60 minuten
	Display	nee	ja / LCD
	Gedeeltelijk openen van de poort - kantelen	nee	ja / instelbaar
	Cyclusteller	nee	ja
	Registratie recente storingen	nee	ja
	intelligent huis	nee	ja*, io-homecontrol technologie

<sup>(1)</sup> De aandrijving Metro SMART io is een technisch en visueel verbeterd product, dat een nieuwe benadering van intelligente technologieën vertegenwoordigt, en samenwerkt met de besturingscentrales Connexoon en TaHoma.

\* meerprijs





## EXTRA UITRUSTING

### SOMFY CODEKLAVIER DIGIPAD RTS



Met het 2-kanaals codeklavier kunt u zowel aandrijvingen als radio-ontvangers besturen. Het klavier is draadloos en vereist geen bekabeling.

### SOMFY io CODEKLAVIER



Hiermee kunt u aandrijvingen bedienen die via de radiofrequentie io werken, met de mogelijkheid om twee apparaten aan te sluiten. Het is een draadloos apparaat voor opbouwmontage en vereist geen bekabeling.

### SOMFY RTS ZENDER



Met de 2-kanaals zender kunt u zowel aandrijvingen als radio-ontvangers bedienen. De wandzender is een draadloos apparaat en vereist geen bekabeling.

### SOMFY EXTERNE RADIO- ONTVANGER



Maakt het mogelijk om aandrijvingen van andere producenten te bedienen met de Pulsar-zender. Het is een 2-kanaals apparaat waarmee u 32 zenders kunt programmeren.

### MECHANISCHE LOOPWAGEN VERGRENDILING



Het is een extra beveiliging, die aan de loopwagen is gemonteerd en de veiligheid van de poort verhoogt.

### SIGNALISATIELAMP



Werkt samen met de aandrijvingen Metro of Moto. Heeft een waarschuwingsfunctie. Het oranje knipperlicht geeft de werking van de poort aan.

### NOODSTROOMBATTERIJ



Aangesloten op de aandrijving Metro of Moto, maakt de nooduitvoering van enkele werkcycli mogelijk.

### EXTERN CIJFERSLOT



1-kanaals apparaat maakt het mogelijk om de poort te bedienen met een code. Wordt buiten aan het gebouw gemonteerd, vereist bekabeling.

### FOTOCELLEN



Beschermen tegen ongecontroleerde bewegingen van het poortblad indien er zich in de dagmaat een obstakel bevindt.



## SECTIONAALPOORT UniPro



UniPro | RAL 9004 | silklime



UniPro | RAL 3000 | silklime



NOTITIES:

A large, empty rectangular grid with a fine mesh pattern, intended for technical drawings or notes. It occupies the left half of the page below the 'NOTITIES:' header.A large, empty rectangular grid with a fine mesh pattern, identical to the one on the left, intended for technical drawings or notes. It occupies the right half of the page below the 'NOTITIES:' header.



## TECHNISCHE GEGEVENS

	UniPro
Poortblad	Paneel uit verzinkte staalplaat, dubbelzijdig gelakt met polyesterlak, dubbelzijdig verzinkt en gelakt, gevuld met een hoge dichtheid PU-schuim $\rho=42 \text{ kg/m}^3$ zonder HCFK
Minimum aantal cycli	25.000 voor poorten met torsieveren / 20.000 voor poorten met trekveren
Warmtegeleidingscoëfficiënt U paneel [W/m <sup>2</sup> ·K]	0,48
Waterdichtheidsklasse	2 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Weerstand tegen windbelasting klasse	3 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Luchtdoorlatendheid klasse	4 volgens de norm PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Luchtgeluidsisolatie Rw [dB] zonder loopdeur / met loopdeur	23 / 24 volgens de norm PN-EN ISO 717-1: 1999
Beveiligingen	Speciale paneelvorm voorkomt vingerklemming, kabelbreukbeveiliging, torsieveerbreukbeveiliging (op elke veer), loopdeursensor - gebruikt in poorten met elektrische aandrijving en loopdeuren. Optioneel: fotocellen.
Extra uitrusting	Verschillende geleidingstypes, elektrische aandrijving, ventilatiepaneel, aluminium paneelbeglazing, VISUAL beglazing zonder roeden, beglazing, glas: No-Scratch, GREY, Satin, SAN R, ventilatieroosters, loopdeur (lage dorpel in de loopdeur), extra slot, fotocellen, zender.
Maximale breedte/ hoogte poort [mm]	6000 / 3000
Beschikbare profileringstypes panelen	laag, hoog, V, zonder profilering, cassette
Beschikbare paneelstructuren	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silklime
Beschikbare kleuren	andere RAL, speciale kleuren, inclusief houtimmitatie, (gefineerde panelen)
Geleidingstype	N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP

## BEDIEN DE POORT MET UW SMARTPHONE!

SmartCONNECTED introduceert automatische sectionaalpoorten van WISNIOWSKI in een volgende fase van productontwikkeling en past deze aan de eisen van klanten aan die steeds veeleisender worden. Enerzijds is er de mogelijkheid om deze apparaten te bedienen met behulp van een smartphone, anderzijds krijgt u een volledige controle en contact met het huis vanaf elke plaats ter wereld.

io-homecontrol maakt het mogelijk om de aandrijving Metro SMART io draadloos aan te sluiten op een smart home-systeem dat wordt aangestuurd door een geselecteerde centrale van het merk Somfy: TaHoma® Premium of Connexoon met de applicatie Connexoon Access. De creatie van een compleet intelligent huis biedt een aantal voordelen en extra functies die zorgen voor het alledaagse gebruiksgemak.



**Laat u inspireren !**  
**Ontdek de andere oplossingen van het merk WISNIOWSKI !**

**WISNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.nl](http://www.wisniowski.nl)

De voorgestelde producten in dit materiaal hebben vaak een speciale uitrusting en zijn niet altijd conform de standaarduitvoering • Deze technische kaart vormt geen offerte volgens het Burgerlijk Wetboek • De producent behoudt zich het recht wijzigingen door te voeren • OPGELET: de afgebeelde kleuren en glastinten in deze technische kaart zijn louter indicatief • Alle rechten voorbehouden • Reproductie en gebruik, zelfs gedeeltelijk, kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/08.21/NL